CLIMATECHANGE.BE

federal public service
HEALTH, FOOD CHAIN SAFETY
AND ENVIRONMENT

BELGIUM FIT FOR 55?

9/3/2023 • SUSTAINABILITY COLLEGE BRUGES (SCB) &
FLEMISH ASSOCIATION FOR ENERGY LAW (VLAVER)

PETER WITTOECK

DIENST KLIMAATVERANDERING

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID, VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN EN LEEFMILIEU

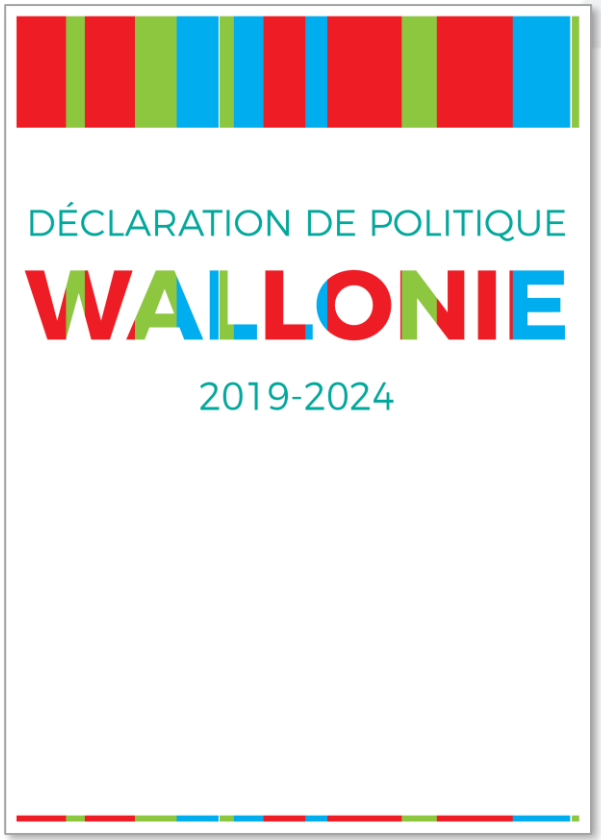
.be

The European Green Deal

#EUGreenDeal

FEDERAAL REGEERAKKOORD 2020

« La Belgique s'inscrit complètement dans les ***ambitions climatiques de Paris et*** *dans le Green Deal européen. L'ambition est de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 55 % à l'horizon 2030 et de parvenir* ***dans notre pays à la*** *neutralité climatique pour 2050. »*



1. La politique européenne de la Wallonie

La Wallonie continuera de s'inscrire dans une logique de partenariats avec des régions proches, similaires ou complémentaires. Elle prolongera les programmes de coopération interrégionale et transfrontalière en s'appuyant, le cas échéant, sur les programmes européens.

À l'échelon européen, le Gouvernement portera une vision ambitieuse d'un projet renforcé et orienté vers la construction d'une société européenne respectueuse des droits fondamentaux et de la justice sociale et environnementale.

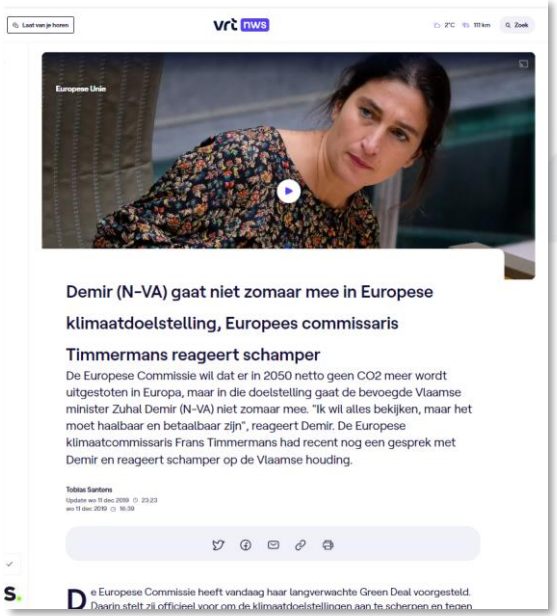
Le Gouvernement se battra dès lors pour que l'Europe enclenche des réformes économiques et sociales en vue d'une transition sociale, écologique, sociétale et économique.

En ce sens, dans le cadre de ses attributions, le Gouvernement portera à l'échelle européenne, notamment :

- la neutralité carbone au plus tard en 2050 et la définition d'un objectif minimal de - 55 % GES en 2030 ;

Met het oog daarop zal de Regering volgende zaken op de Europese tafel leggen:

- …
- in uiterlijk 2050 koolstofneutraliteit bereiken en de doelstelling vastleggen om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met minstens 55 % te verminderen;
- …



Call for climate neutrality - EUCO - conclusions
20 jun

Climate neutrality by 2050 - EUCO - Endorsement
12 dec

ECL - CION - proposal
4 mrt

ECL - CION - amended proposal
17 sep

Climate Target Plan - CION - proposal
17 sep

55% target - ENVI Informal - policy debate
30 sep - 1 okt

55% target - EUCO - conclusions
15-16 okt

55% target - EUCO - conclusions
10-11 dec

ECL - ENVI - general approach
17 dec

ECL - ENVI - General approach (partial
23 okt

ECL - AGRIFISH - Adoption
28 jun

ECL - CRP - Approval of trilogue compromise
5 mei

ECL - Trilogue - EP & Council agreement
21 apr

2019 **2020** **2021**

ECL - AGRIFISH - Adoption
28 jun

ECL - ENVI - general approach
17 dec

ECL - CRP - Approval of trilogue compromise
5 mei

ECL - ENVI - General approach (partial
23 okt

ECL - Trilogue - EP & Council agreement
21 apr

ECL - CION - proposal
4 mrt

ECL - CION - amended proposal
17 sep

Call for climate neutrality - EUCO - conclusions
20 jun

Climate neutrality by
Endorsem
12 dec

oposal

olicy

nclusions

UCO - conclusions
-11 dec

DeMorgen.

EN | BETER LEVEN | POLITIEK | OORLOG IN OEKRAÏNE | TV & CULTUUR

Klimaat

Vlaamse regering 'erg bezorgd' over klimaatwet Europese Commissie

Minister van Omgeving en Energie Zuhal Demir (N-VA) Beeld BELGA

Vlaanderen is erg bezorgd over de klimaatwet die de Europese Commissie woensdag heeft voorgesteld. Dat zegt minister van Omgeving en Energie Zuhal Demir (N-VA). 'Als *(Eurocommissaris, red.)* Frans Timmermans de Vlaamse klimaatdoelstellingen van 2030 wil veranderen, dan moet

2019

2021

KLIMAAT.BE

ECL - AGRIFISH - Adoption
28 jun

ECL - ENVI - general approach
17 dec

ECL - ENVI -

of trilogue

ncil

ECL - CION - proposal
4 mrt

ECL - CION - a
1

Climate Target P
1

Call for climate neutrality - EUCO - conclusions
20 jun

Climate neutrality by 2050 - EUCO - Endorsement
12 dec

55% target - EN
d
30 s

55% targ

55% target - EUCO - conclusions
10-11 dec

HLN
NIEUWS SPORT SHOWBIZZ NINA REGIO VIDEO PUZZEL

Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir (N-VA). © BELGA

Demir ontevreden na Europees klimaatakkoord: "Vlaanderen blijft achter zonder duidelijke garanties"

De 27 Europese leiders zijn het vanochtend vroeg eens geraakt om de uitstoot van broeikasgassen met minstens 55 procent te verminderen tegen 2030. "Europa is de leider in de strijd tegen klimaatverandering", tweette EU-president Charles Michel na afloop van een lange en felle onderhandelingsnacht. De staatshoofden en regeringsleiders hebben "een ambitieus voorstel voor een nieuwe klimaatdoelstelling" aangenomen, liet ook Commissievoorzitter Ursula von der Leyen weten. Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir (N-VA) is niet tevreden.

ADN 11-12-20, 10:45 Laatste update: 11-12-20, 13:46 Bron: Belga, ANP

2019 **2020** **2021**

ECL - ENVI - general approach
17 dec

ECL - AGRIFISH - Adoption
28 jun

ECL - ENVI -

ECL - CION - proposal
4 mrt

ECL - CION - a
1

Climate Target P
1

Call for climate neutrality - EUCO - conclusions
20 jun

Climate neutrality by 2050 - EUCO - Endorsement
12 dec

55% target - EN
d
30 s

55% targ

55% target - EUCO - conclusions
10-11 dec

NIEUWS SPORT REGIO SLIMMER LEVEN BILLIE PODCASTS

Alexander De Croo. — © AFP

"Kans voor ons land"

De eerdere deblokkering van de meerjarenbegroting en het coronaherstelfonds kon daarbij al smeermiddel dienen. **Minstens 30 procent van de uitgaven uit dat pakket van 1.800 miljard euro moet ten dienste staan van klimaatdoelstellingen**. De coronacrisis en de extra kredieten bieden volgens de leiders een kans om de transformatie en modernisering van de economieën te versnellen en een concurrentieel voordeel te halen.

"Dit is ook een economische en technologische revolutie", zo begroette premier Alexander De Croo (Open VLD) het akkoord. De eerste minister ziet de Europese klimaatagenda als een kans "voor ons land om aan de kop van het peloton te staan" wanneer het gaat om de transitie naar een duurzaam economisch model. "We gaan de wereld niet redden, maar onze technologie kan wel helpen", meent De Croo.

België had er tijdens de discussies op aangedrongen dat bij het bepalen van de klimaatinspanning per lidstaat niet enkel rekening zou worden gehouden met het bruto binnenlands product, maar ook met de kostenefficiëntie van de klimaatinspanningen. België wou ook dat internationale flexibiliteit mogelijk blijft.

2019 **2020** **2021**

Call for climate neutrality - EUCO - conclusions
20 jun

Climate neutrality by 2050 - EUCO - Endorsement
12 dec

ECL - CION - proposal
4 mrt

ECL - CION - amended proposal
17 sep

ECL - ENVI - General approach (partial
23 okt

ECL - ENVI - general approach
17 dec

ECL - AGRIFISH - Adoption
28 jun

ECL - CRP - Approval of trilogue compromise
5 mei

ECL - Trilogue - EP & Council agreement
21 apr

N-VA NIEUW-VLAAMSE ALLIANTIE

HOME WIE IS WIE? STANDPUNTEN NIEUWS AGENDA

Nieuws / N-VA steunt Europese klimaatwet niet

Lees voor

N-VA steunt Europese klimaatwet niet

Gepubliceerd op donderdag 24 juni 2021

De Europese N-VA-fractie zal de Europese klimaatwet die voorligt, niet goedkeuren. “Men gaat een engagement aan zonder de impact te kennen voor de lid- en deelstaten”, aldus Europees Parlementslid Johan Van Overtveldt. “Het is goed dat de EU een voortrekkersrol speelt voor een duurzame en innovatieve energietransitie. Maar voor ons moet het klimaatbeleid welvaart en concurrentiekracht centraal stellen. We moeten de socio-economische effecten kennen van de doelstellingen die nu voorliggen. Daar wijzen we al ruim een jaar op.”

Lees hieronder verder

2019 **2020**

ECL - AGRIFISH - Adoption
28 jun

ECL - ENVI - general approach
17 dec

ECL - CRP - Approval of trilogue compromise
5 mei

ECL - ENVI - General approach (partial
23 okt

ECL - Trilogue - EP & Council agreement
21 apr

ECL - CION - proposal
4 mrt

ECL - CION - amended proposal
17 sep

Call for climate neutrality - EUCO - conclusions
20 jun

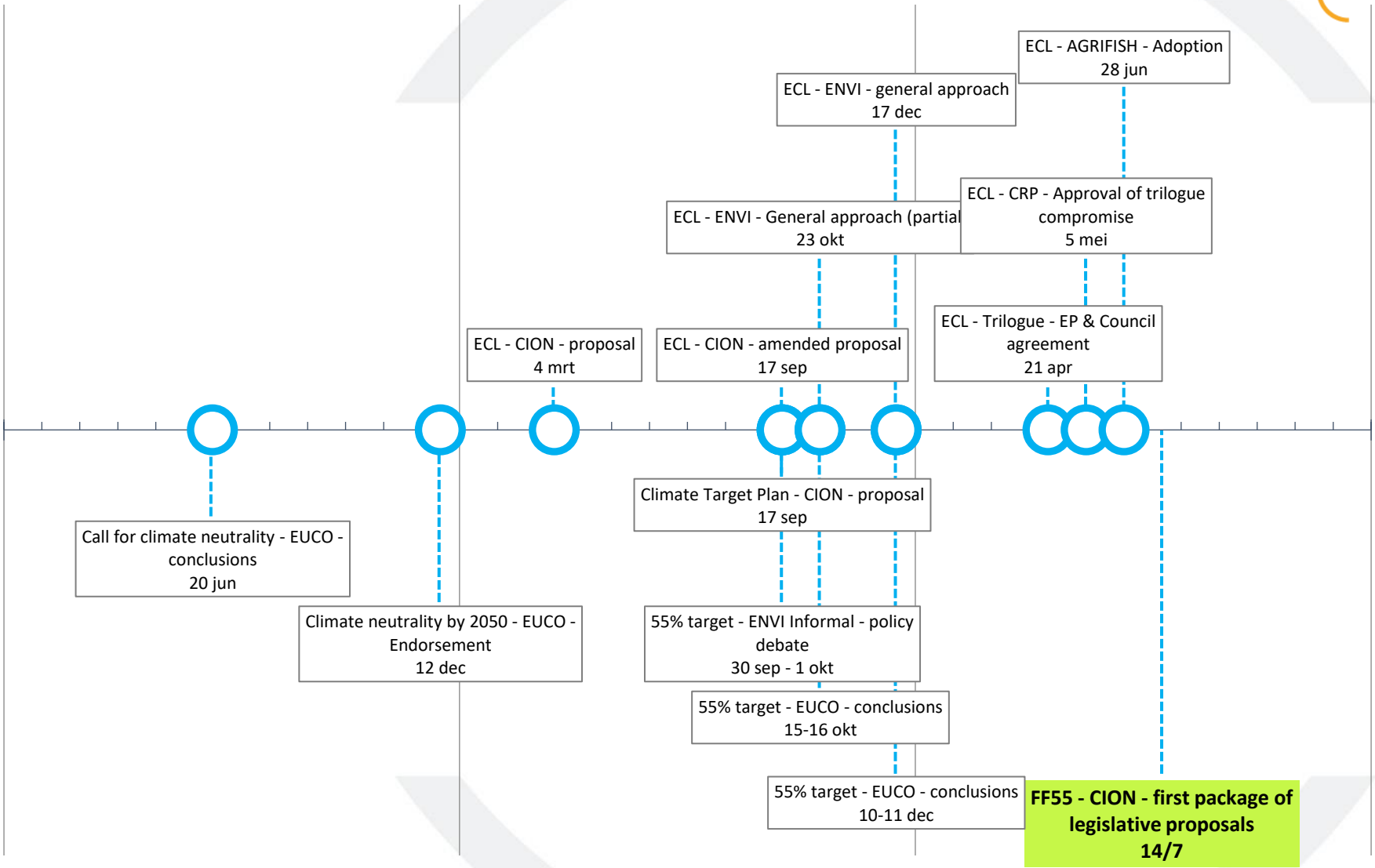
Climate ne

2019

2020

EUROPEAN CLIMATE LAW

- legal objective for the Union to reach climate neutrality by 2050
- commitment to negative emissions after 2050
- 2030 climate target of at least 55% reduction of net emissions of greenhouse gases as compared to 1990
- enhance the EU's carbon sink through a more ambitious LULUCF regulation
- process for setting a 2040 climate target
- establishment of European Scientific Advisory Board on Climate Change,
- stronger provisions on adaptation to climate change
- strong coherence across policies with the climate neutrality objective
- commitment to engage with sectors to prepare sector-specific roadmaps


ECL - AGRIFISH - Adoption
28 jun
ECL - ENVI - general approach
17 dec
ECL - CRP - Approval of trilogue compromise
5 mei
ECL - ENVI - General approach (partial
23 okt
ECL - Trilogue - EP & Council agreement
21 apr
ECL - CION - proposal
4 mrt
ECL - CION - amended proposal
17 sep
Climate Target Plan - CION - proposal
17 sep
Call for climate neutrality - EUCO - conclusions
20 jun
Climate neutrality by 2050 - EUCO - Endorsement
12 dec
55% target - ENVI Informal - policy debate
30 sep - 1 okt
55% target - EUCO - conclusions
15-16 okt
55% target - EUCO - conclusions
10-11 dec
FF55 - CION - first package of legislative proposals
14/7
2019
2020
2021

The “Fit for 55” Package

POLICY MIX

Climate Social Fund

Emissions trading for road transport and buildings

Carbon Border Adjustment Mechanism

EU Emissions Trading System - for power, industry, maritime & aviation

Land Use, Land Use Change, and Forestry Regulation

Energy Taxation Directive

EU Forest Strategy

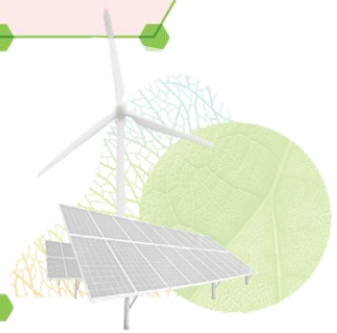
2030 CLIMATE TARGETS

Energy Efficiency Directive

Effort Sharing Regulation

Renewable Energy Directive

Alternative Fuels Infrastructure Regulation



CO_2 emissions standards for cars and vans

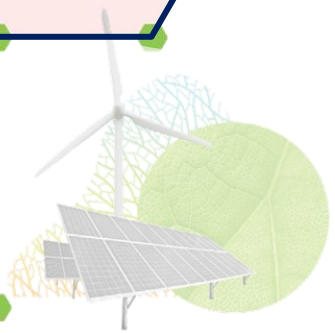
FuelEU Maritime Initiative

ReFuelEU Aviation Initiative

© European Union, 2021

POLICY MIX

- TARGETS



Climate Social Fund

Emissions trading for road transport and buildings

Carbon Border Adjustment Mechanism

EU Emissions Trading System - for power, industry, maritime & aviation

Land Use, Land Use Change, and Forestry Regulation

Energy Taxation Directive

EU Forest Strategy

2030 CLIMATE TARGETS

Energy Efficiency Directive

Effort Sharing Regulation

Renewable Energy Directive

Alternative Fuels Infrastructure Regulation

CO_2 emissions standards for cars and vans

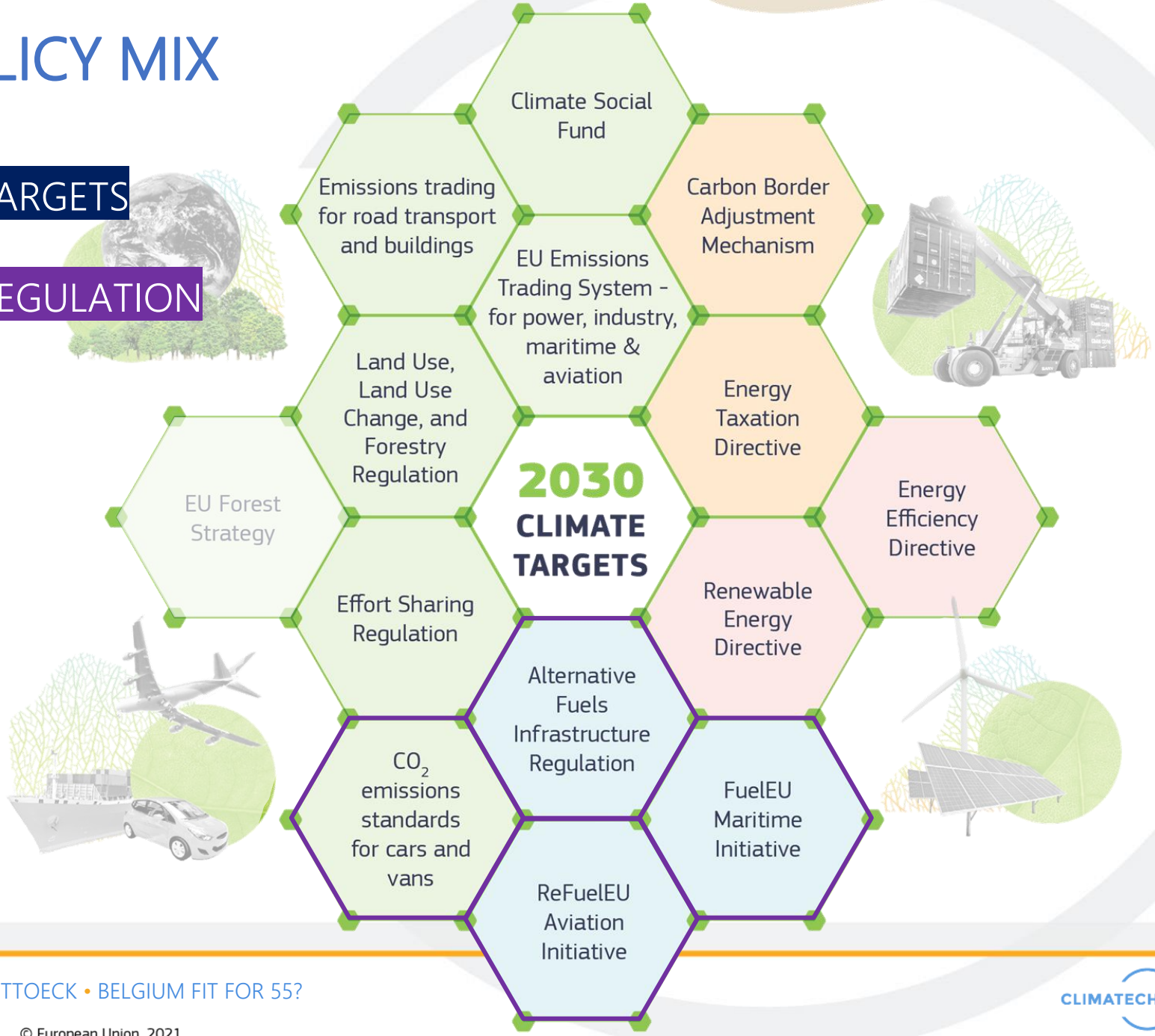
FuelEU Maritime Initiative

ReFuelEU Aviation Initiative

© European Union, 2021

POLICY MIX

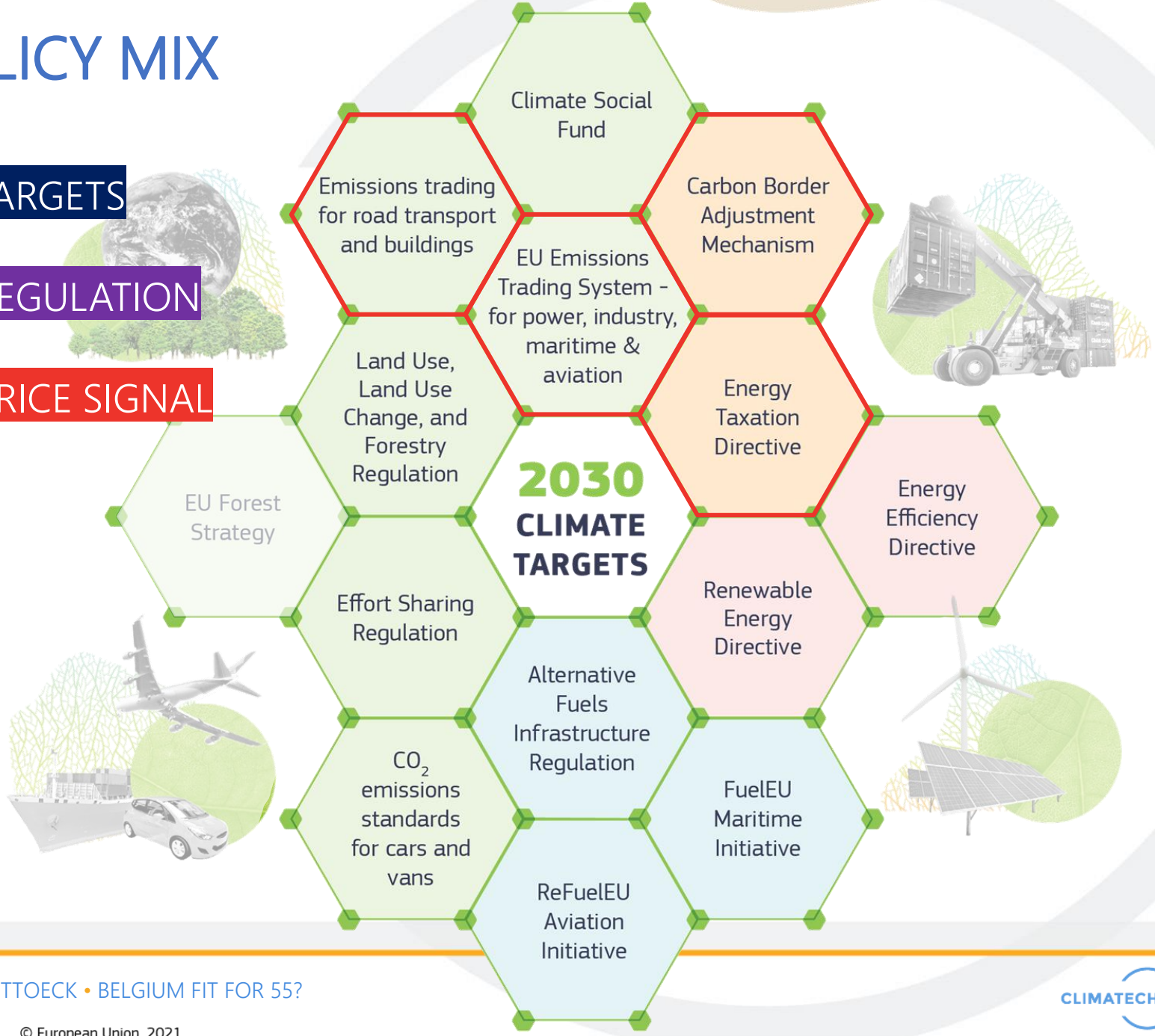
- TARGETS
- REGULATION



© European Union, 2021

POLICY MIX

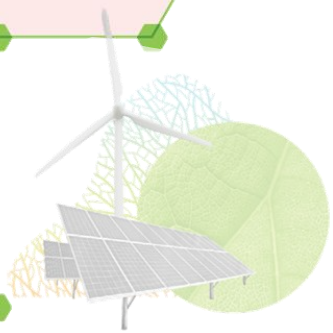
- TARGETS
- REGULATION
- PRICE SIGNAL



© European Union, 2021

POLICY MIX

- TARGETS
- REGULATION
- PRICE SIGNAL
- SUPPORT



Climate Social Fund

Emissions trading for road transport and buildings

Carbon Border Adjustment Mechanism

EU Emissions Trading System - for power, industry, maritime & aviation

Land Use, Land Use Change, and Forestry Regulation

Energy Taxation Directive

EU Forest Strategy

2030 CLIMATE TARGETS

Energy Efficiency Directive

Effort Sharing Regulation

Renewable Energy Directive

Alternative Fuels Infrastructure Regulation

CO_2 emissions standards for cars and vans

FuelEU Maritime Initiative

ReFuelEU Aviation Initiative

© European Union, 2021

POLICY MIX

Climate Social Fund ✓

Emissions trading for road transport and buildings ✓

Carbon Border Adjustment Mechanism ✓

EU Emissions Trading System - for power, industry, maritime & aviation ✓

Land Use, Land Use Change, and Forestry Regulation ✓

Energy Taxation Directive

EU Forest Strategy

2030 CLIMATE TARGET

Energy Efficiency Directive

Effort Sharing Regulation ✓

Alternati Fuels Infrastruct Regulati

CO_2 emissions standards for cars and vans ✓

ReFuelE Aviation Initiative

Completed: ✓

27/10: CO2 for cars and vans
8/11: Effort Sharing Regulation
10/11: LULUCF
13/12: CBAM (ECOFIN)
18/12: ETS and Social Climate Fund

© European Union, 2021

TARGETS

Climate Social Fund

Emissions trading for road transport and buildings

Carbon Border

EU Emissions Trading System - for power, industry maritime & aviation

European Climate Law

at least -40 %

⇩

at least -55 %

(1990-2030)

Land Use, Land Use Change, and Forestry Regulation

Directive

EU Forest Strategy

2030 CLIMATE TARGETS

Energy Efficiency Directive

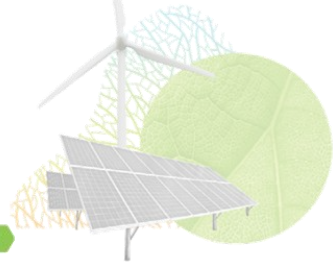
Effort Sharing Regulation

Renewable Energy Directive

Alternative Fuels Infrastructure Regulation

CO_2 emissions standards for cars and vans

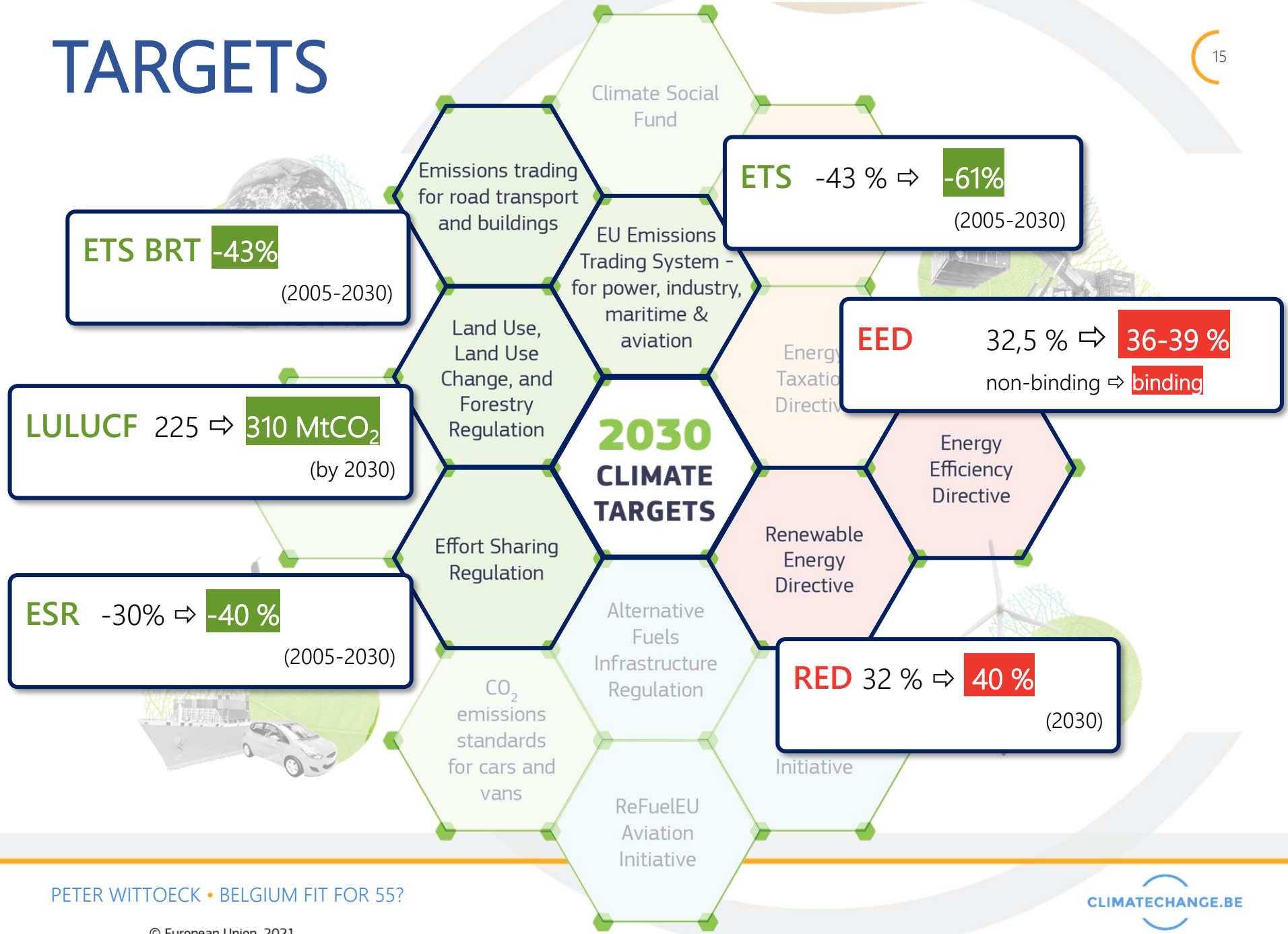
FuelEU Maritime Initiative



ReFuelEU Aviation Initiative

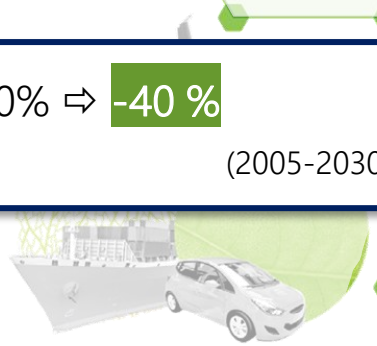
© European Union, 2021

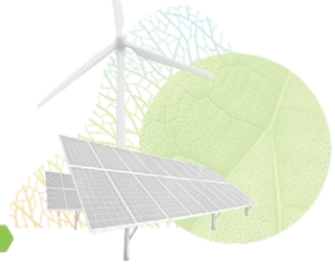
TARGETS



© European Union, 2021

TARGETS





Climate Social Fund

Emissions trading for road transport and buildings

Carbon Border Adjustment Mechanism

EU Emissions Trading System - for power, industry, maritime & aviation

Land Use, Land Use Change, and Forestry Regulation

Energy Taxation Directive

EU Forest Strategy

2030 CLIMATE TARGETS

Energy Efficiency Directive

Effort Sharing Regulation

Renewable Energy Directive

Alternative Fuels Infrastructure Regulation

CO_2 emissions standards for cars and vans

FuelEU Maritime Initiative

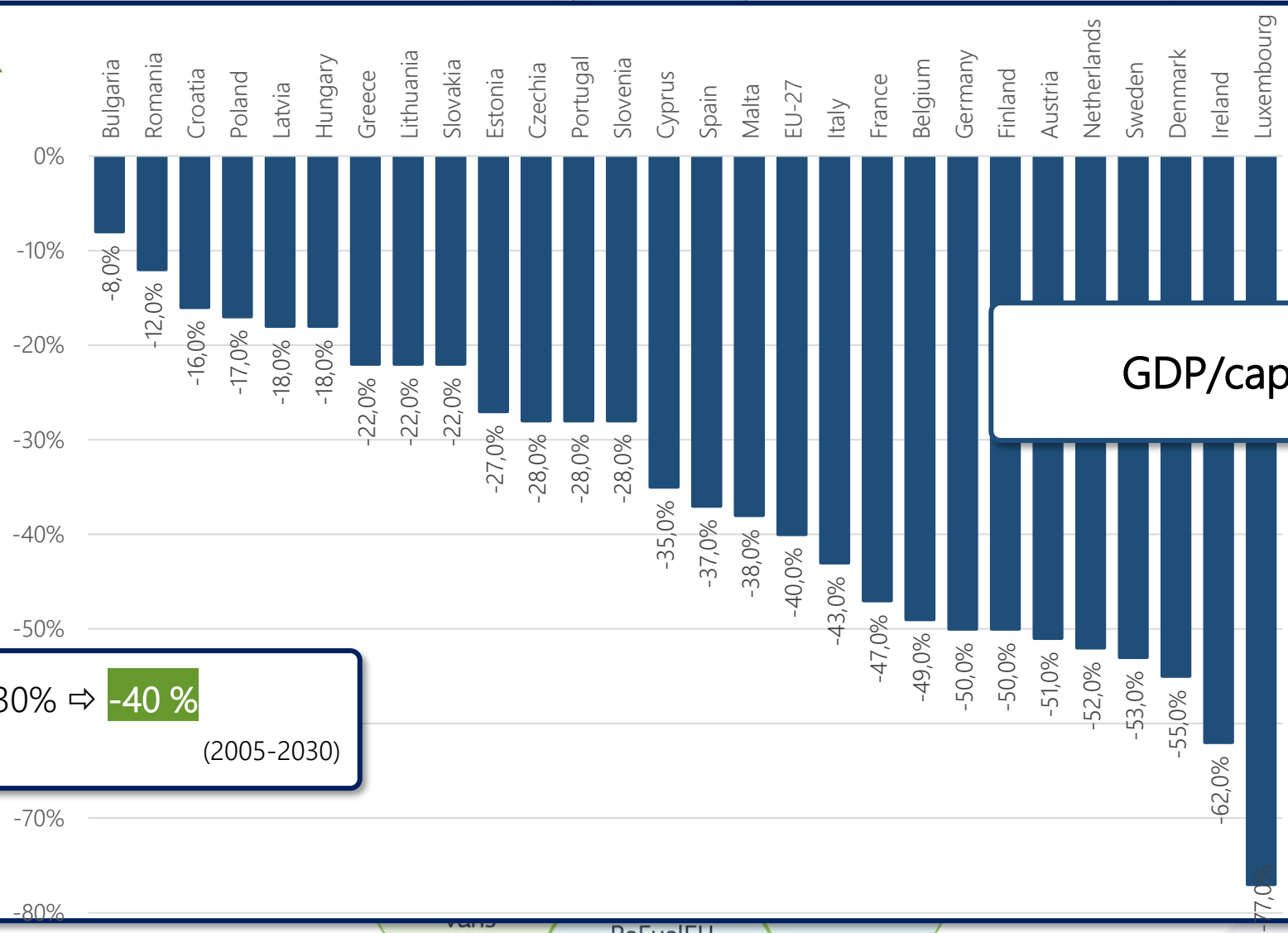
ReFuelEU Aviation Initiative

ESR -30% ⇨ -40 %

(2005-2030)

© European Union, 2021

ESR



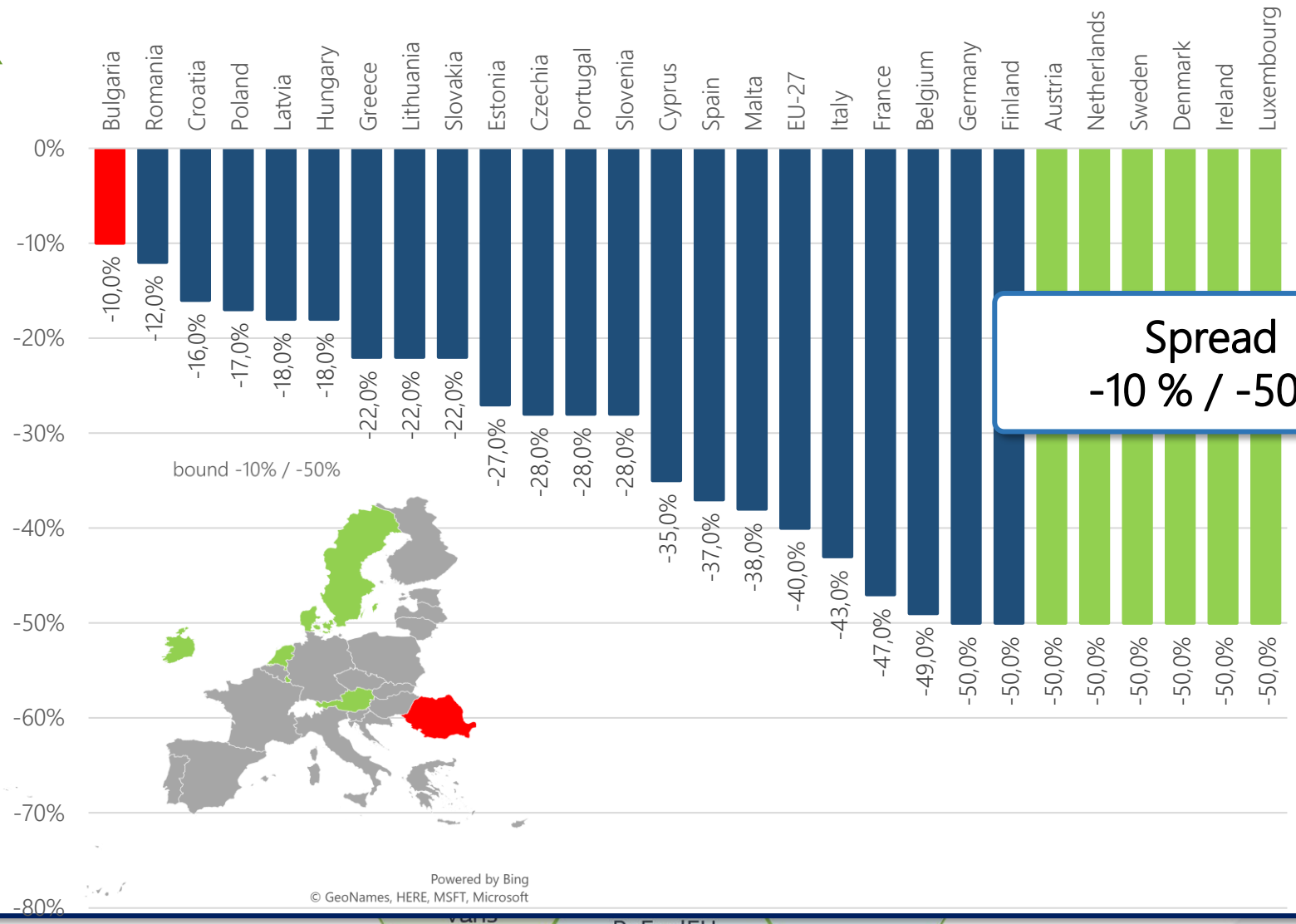
ESR -30% ⇨ **-40 %**

(2005-2030)

ReFuelEU Aviation Initiative

© European Union, 2021

ESR



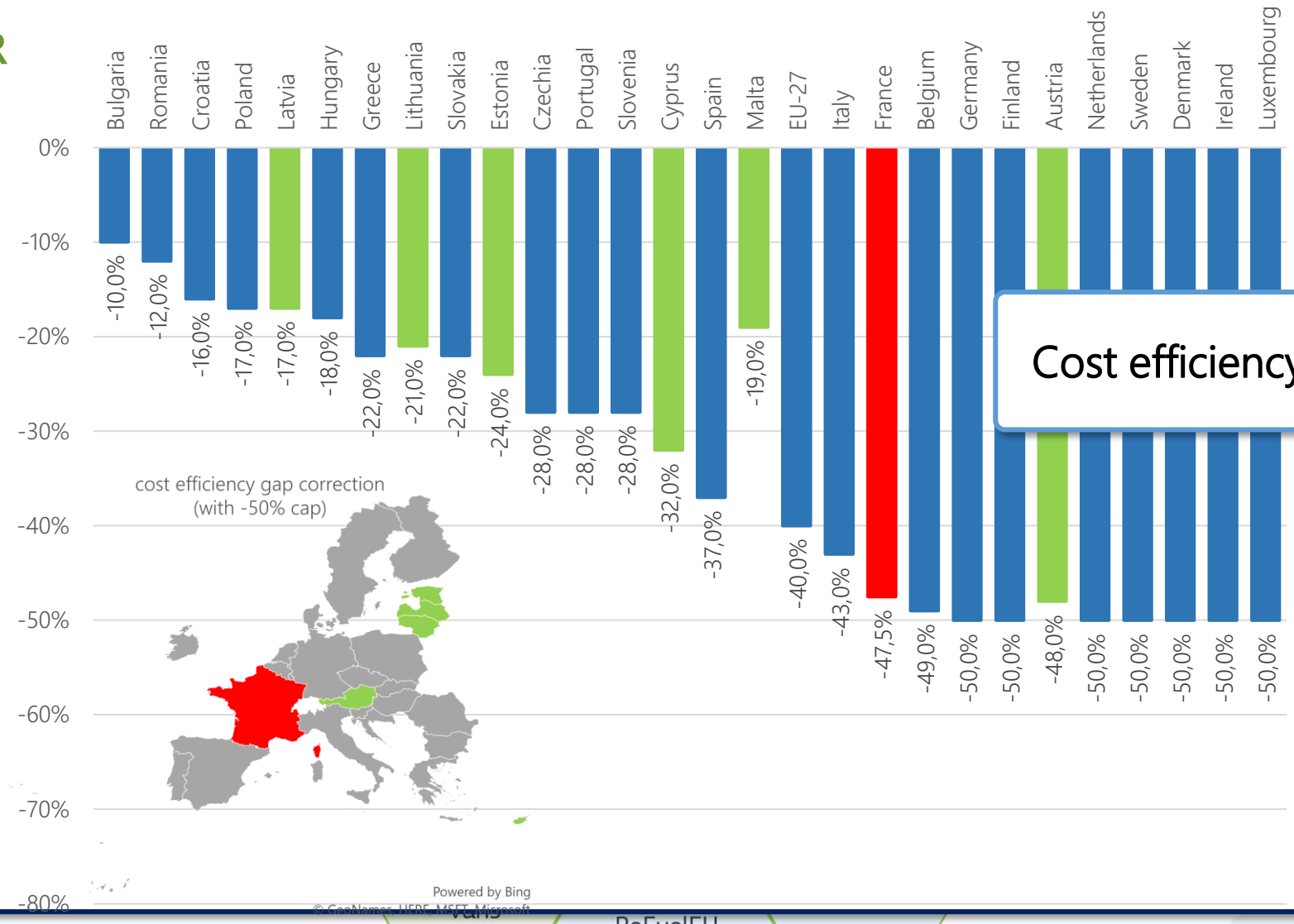
Spread
-10 % / -50%

ReFuelEU
Aviation
Initiative

© European Union, 2021

CLIMATECHANGE.BE

ESR

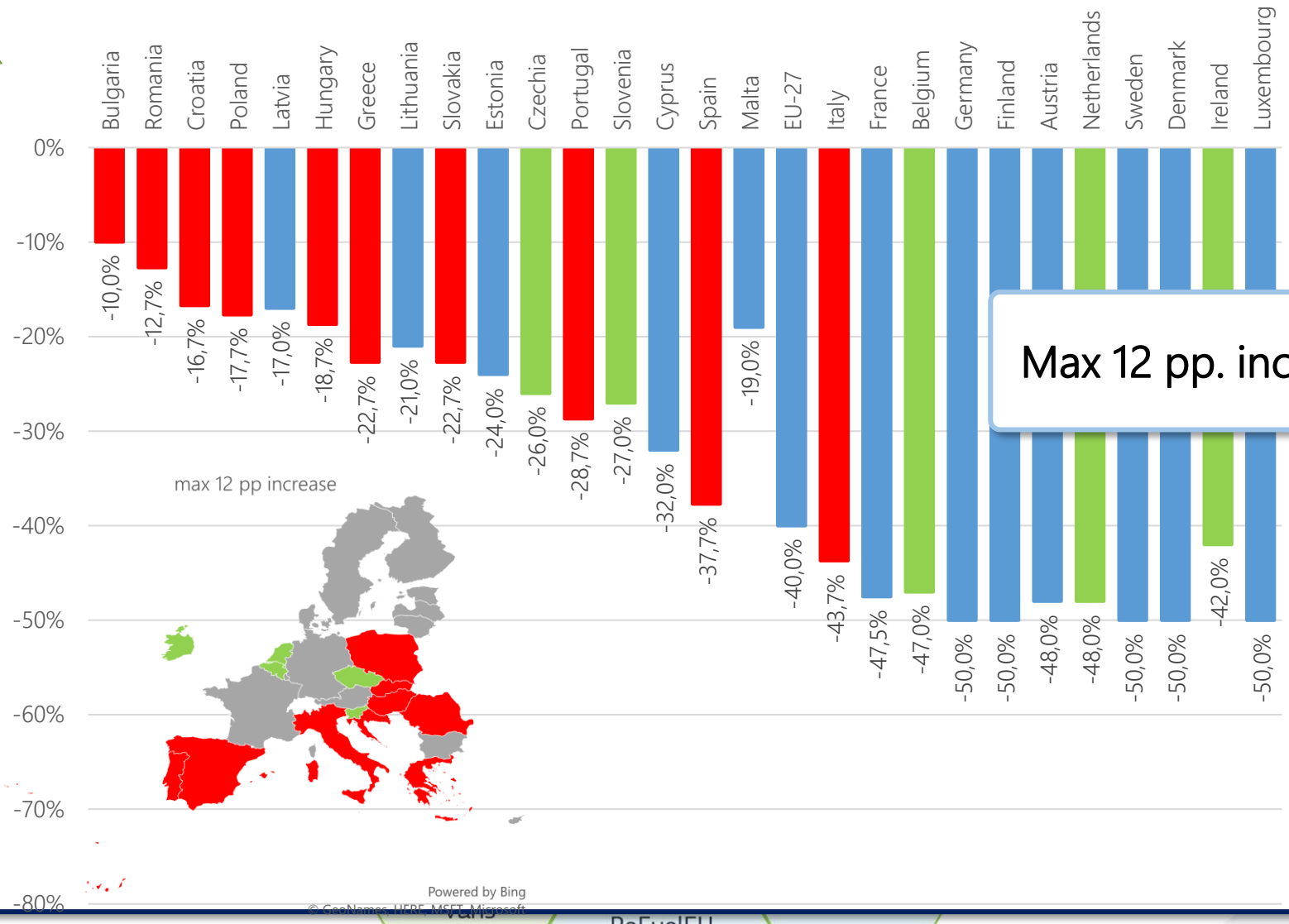


Cost efficiency gap

ReFuelEU Aviation Initiative

© European Union, 2021

ESR

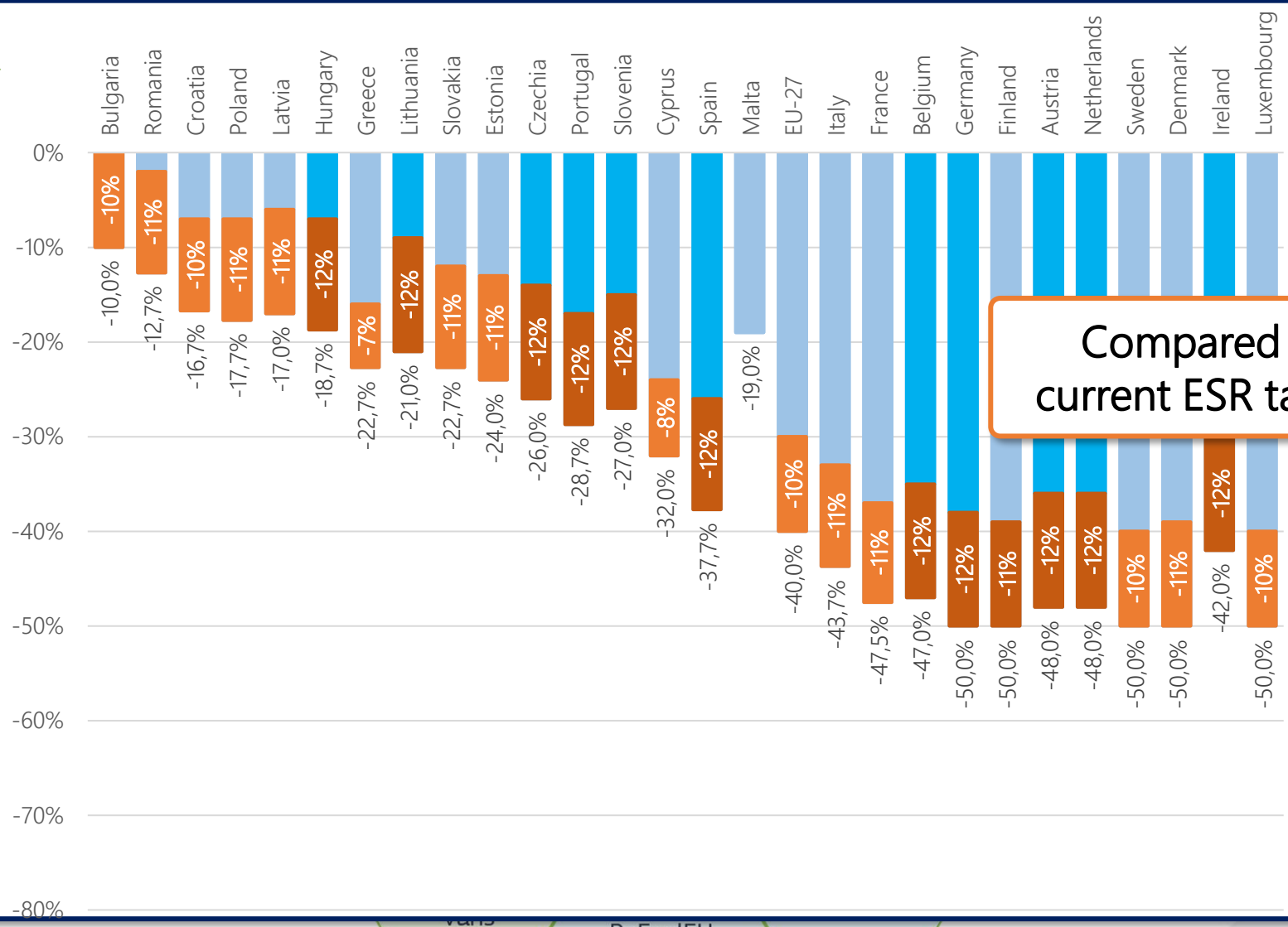


Max 12 pp. increase

ReFuelEU Aviation Initiative

© European Union, 2021

ESR

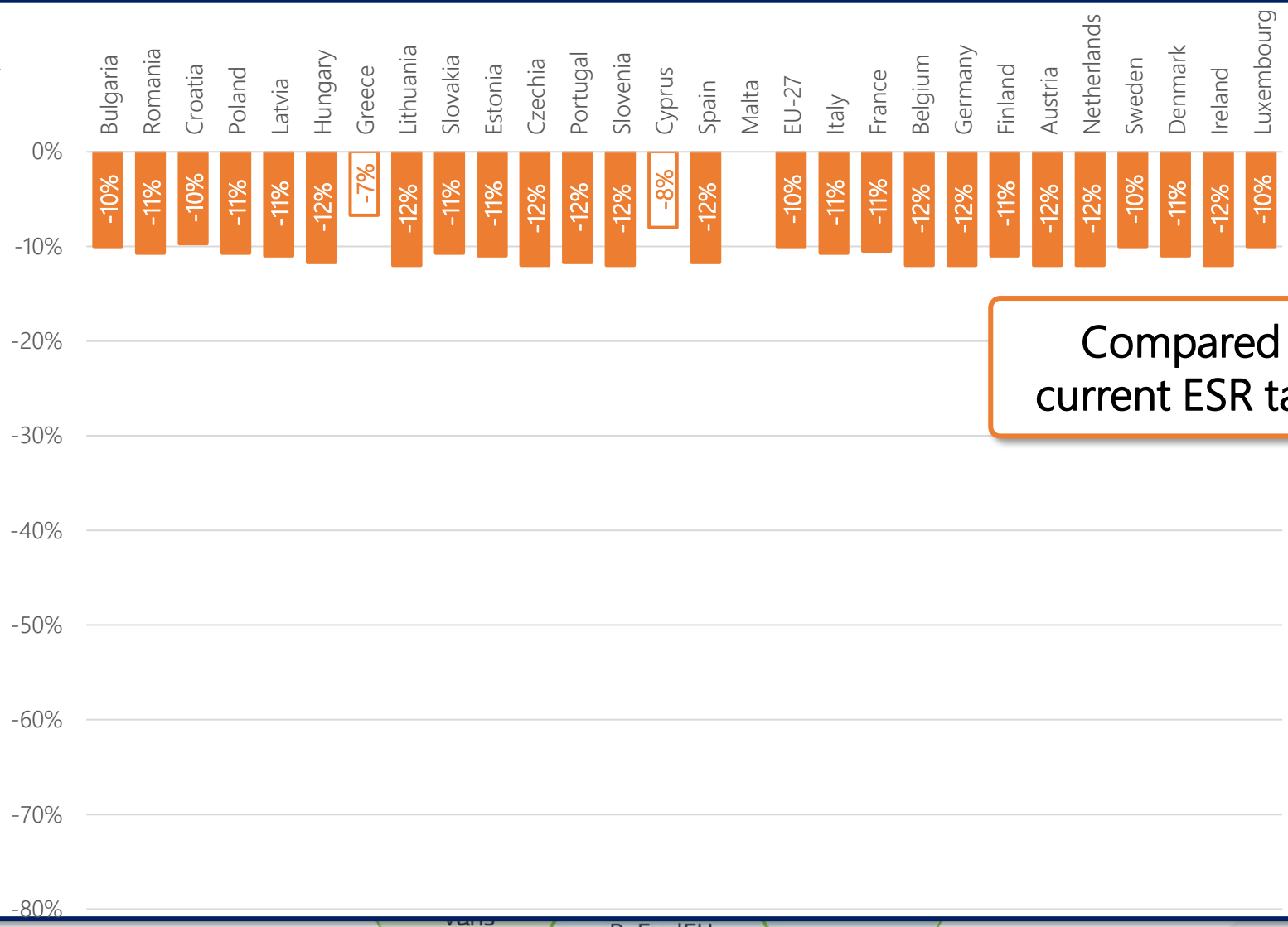


Compared to current ESR target

ReFuelEU Aviation Initiative

© European Union, 2021

ESR



Compared to current ESR target

ReFuelEU Aviation Initiative

© European Union, 2021

VR 2021 0511 DOC.1222/1QUATER

Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

VISIENOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **Fit for 55**

Samenvatting

Met deze visienota neemt de Vlaamse regering een algemeen standpunt in over de reeks wetgevende voorstellen die de Europese Commissie lanceerde op 14 juli 2021 onder de naam Fit for 55. Zo zorgt de Vlaamse regering ervoor dat ze met één stem spreekt en biedt ze de onderhandelaars op politiek en administratief niveau een houvast om binnen de verschillende deeldossiers coherente standpunten in te nemen die in lijn z

1. ALGEMENE SITUERING

Op 14 juli 2021 publiceerde de Europese Commissie het pak
voorstellen die als bedoeling hebben om het Europese kader
passen aan de klimaatdoelstellingen die zijn vastgelegd in
Klimaatwet trad in werking in juli 2021 en stelt een nieuwe Eu
voorop van 55% tegen 2030, in vergelijking met referentieja
tegen 2050 klimaatneutraliteit te behalen op Europees nivea
bijdrage van de Europese Unie aan het behalen van de doelstel
de globale temperatuurstijging te beperken tot ver onder de
niveaus, en een maximumstijging van 1,5°C na te streven.

Met de lancering van de 'Fit for 55'-voorstellen maakt de
wetgevende initiatiefrecht. Elk van de voorstellen zal in de k
het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie, die
vooraleer de nieuwe wetgeving van kracht wordt. Vlaand
opstellen tijdens dit Europees en intra-Belgisch beleidsproces
proactief te communiceren tijdens de Europese onderhandeli

Vanuit Vlaanderen steunen we de transitie naar een klimaa
maximaal in op de troeven waarover we beschikken zoals in
voor de klimaatopwarming te helpen afremmen.

Vlaanderen stapt echter niet blind mee in de Fit for 55 voors
al is er nood aan een weloverwogen en ondersteunend Eur
Europees beleid een aantal uitgangspunten gerespecteerd wo

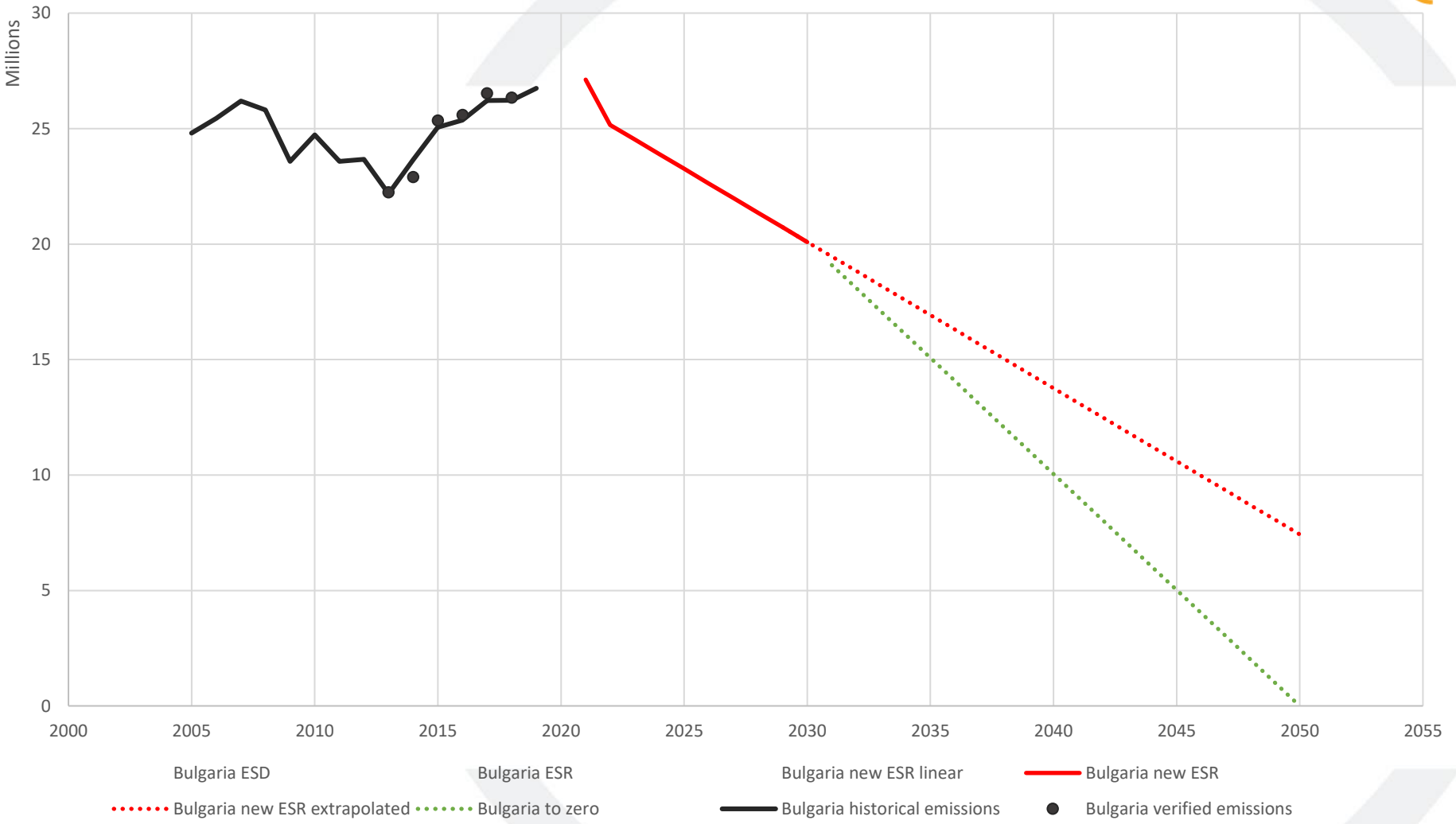
- In de eerste plaats vindt Vlaanderen dat alle economische sectoren en alle Europese lidstaten evenwichtig moeten bijdragen om de Europese klimaatdoelstellingen te bereiken.
- Voor Vlaanderen is het essentieel dat het fit for 55 pakket:
  - niet leidt tot een verhoging van de belastingdruk of de energiefactuur in Vlaanderen;

2.1. Herziening Effort Sharing Regulation

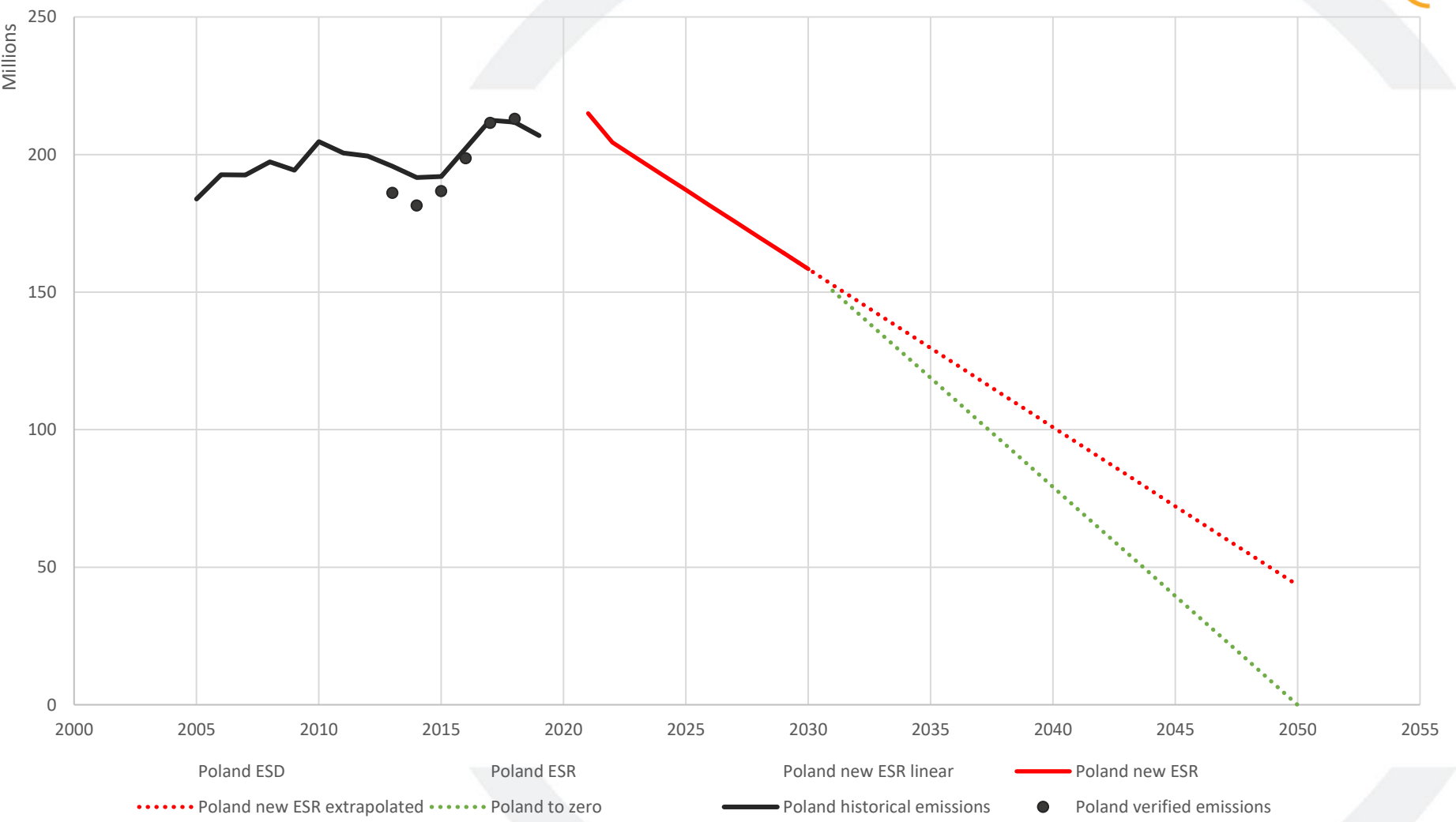
Wat betreft het voorstel van de Europese Commissie voor de Effort Sharing Regulation wil Vlaanderen inzetten op drie elementen:

1. In eerste instantie beoogt Vlaanderen om de Europese 55% doelstelling op een meer evenwichtige manier te verdelen tussen de lidstaten, en zo ook de voorgestelde doelstelling voor België van 47% te verlagen
2. Daarnaast zal Vlaanderen bottom-up nagaan welke bijdrage het kan leveren aan een aangescherpte Belgische doelstelling,. We houden daarbij ook rekening met het effect van het bijkomend normerend EU-kader van Fit for 55 wanneer dit duidelijk wordt.
3. Tot slot is het ook noodzakelijk dat er bijkomende flexibiliteit voorzien wordt om België in staat te stellen de opgelegde doelstelling te realiseren

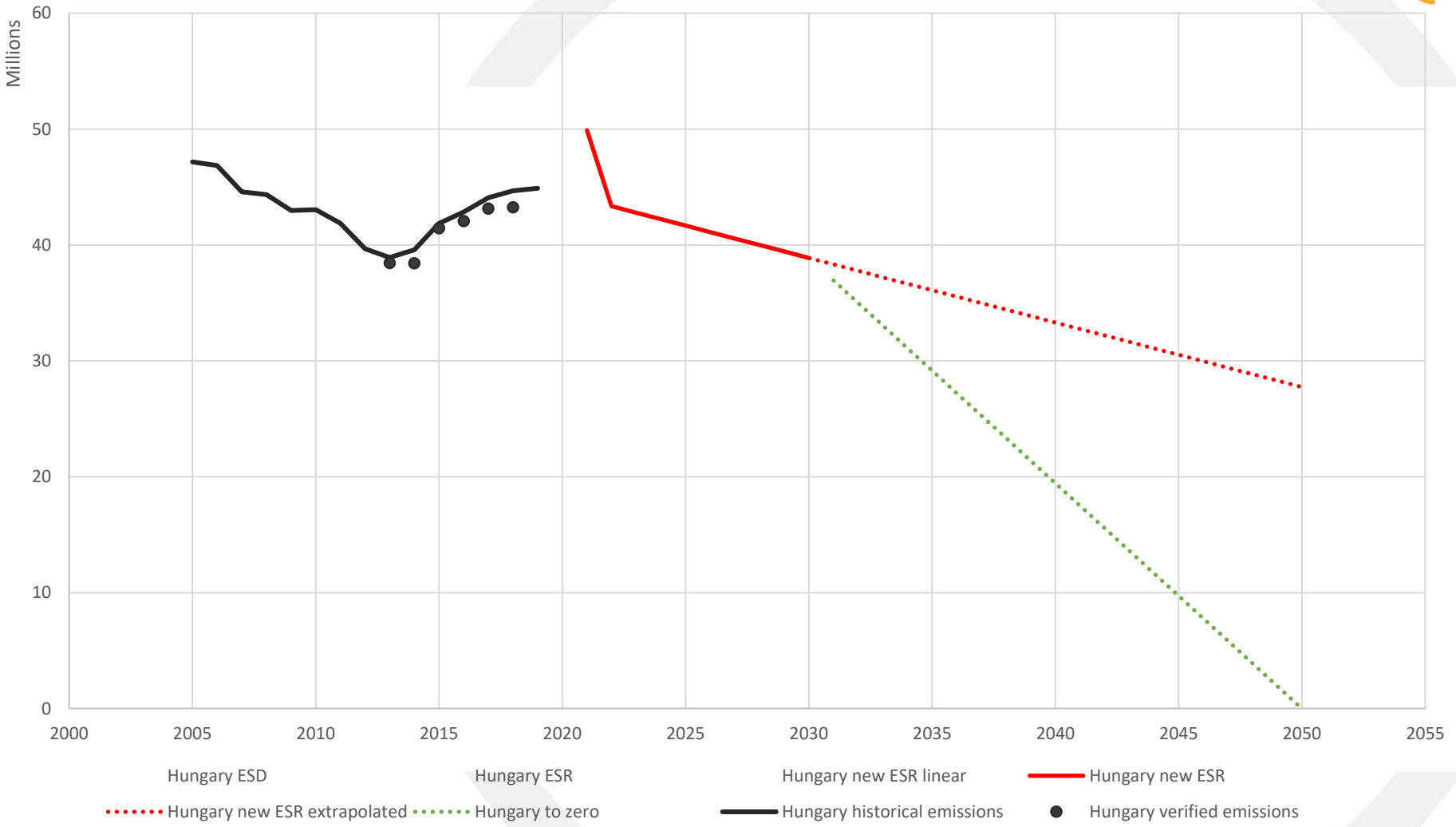
CONVERGENCE…



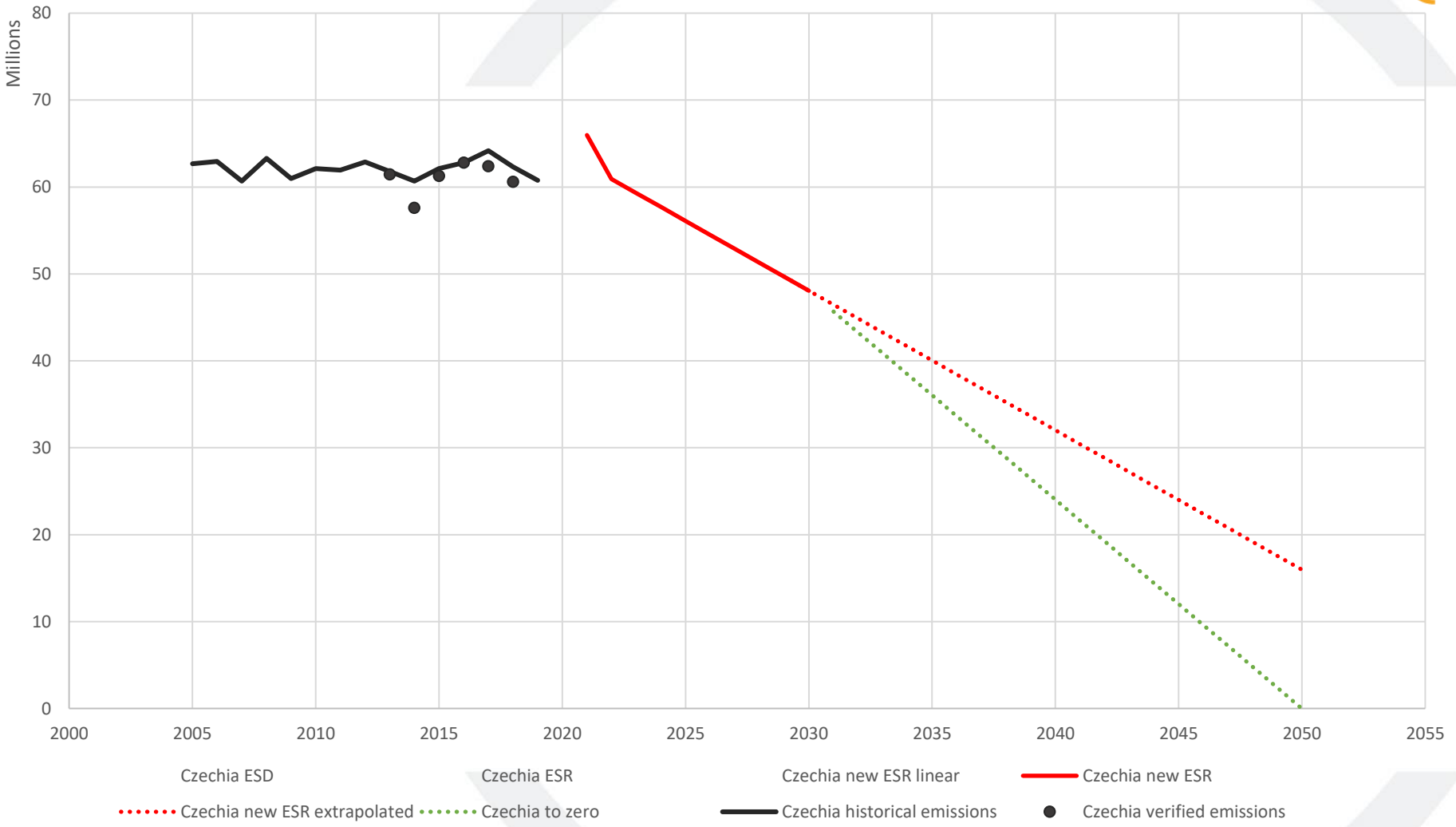
CONVERGENCE…



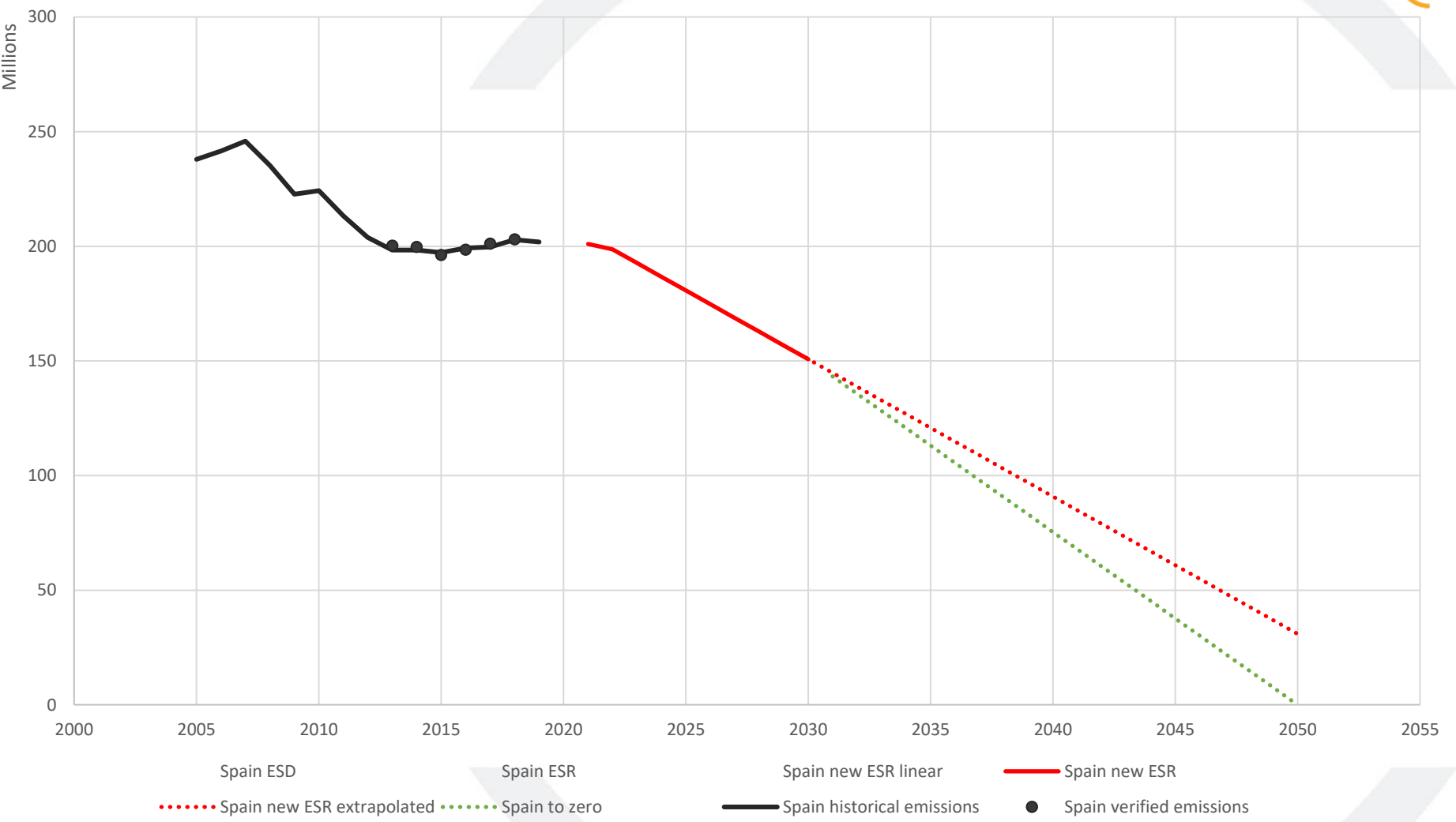
CONVERGENCE…



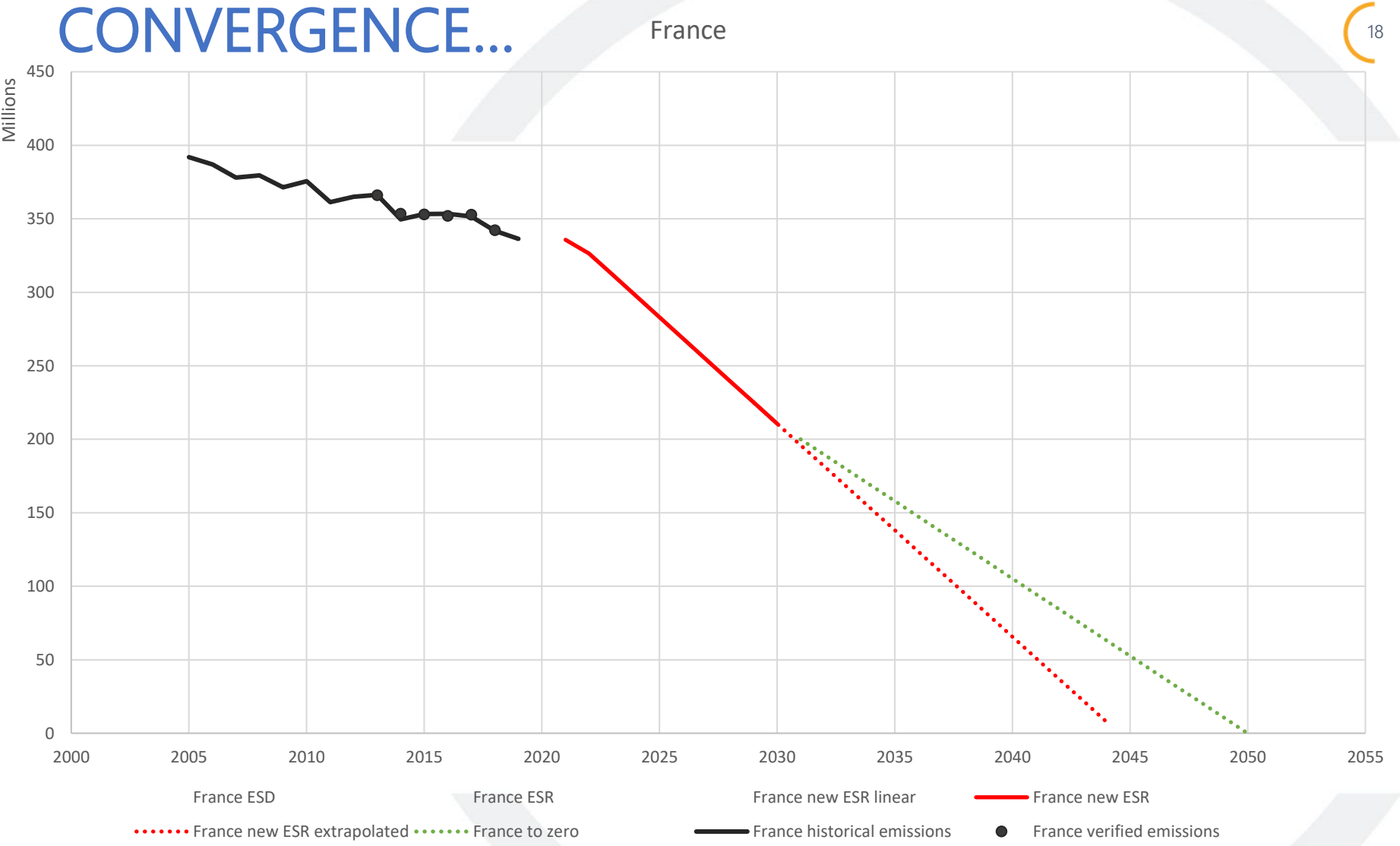
CONVERGENCE…



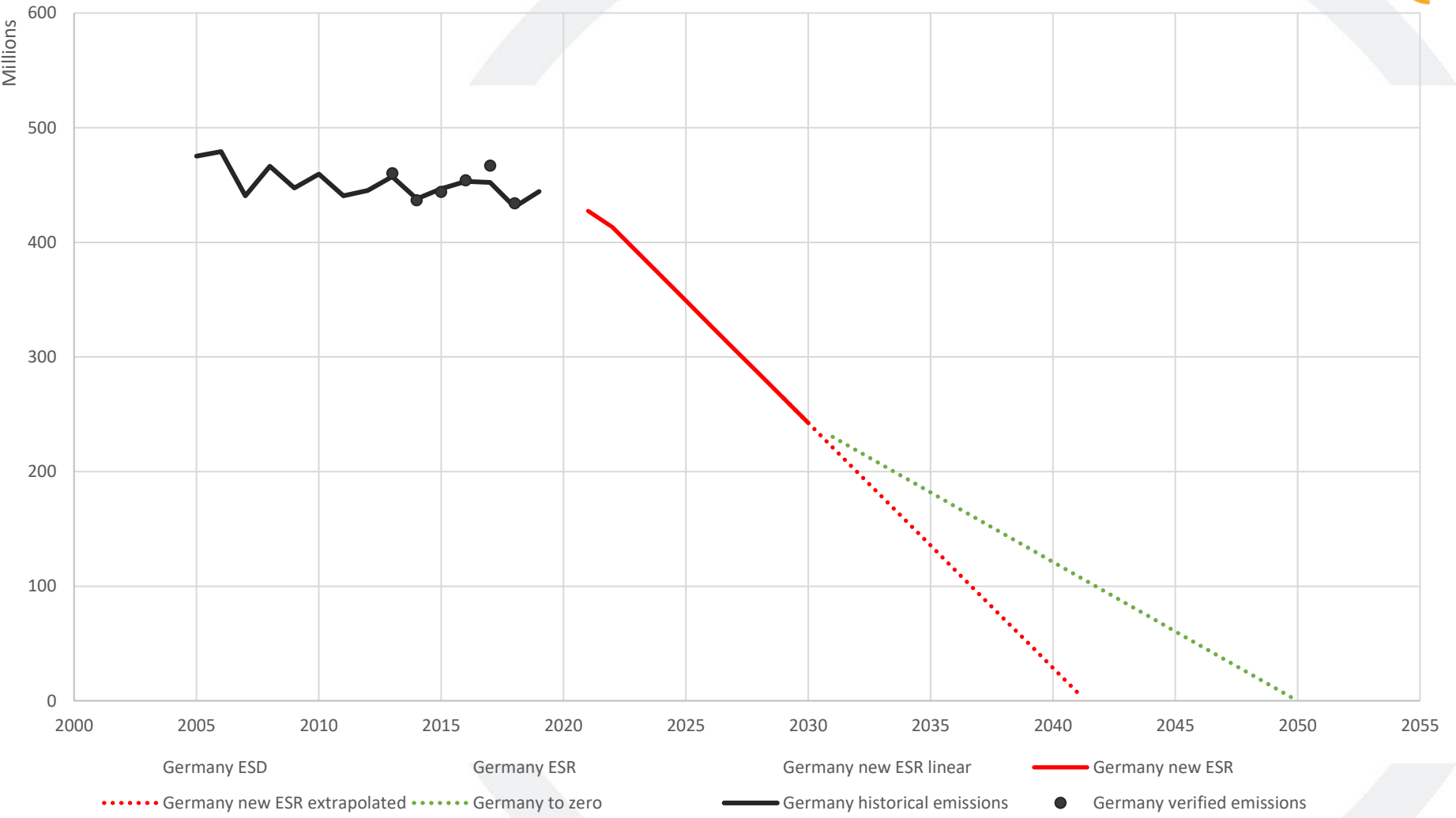
CONVERGENCE…



CONVERGENCE…

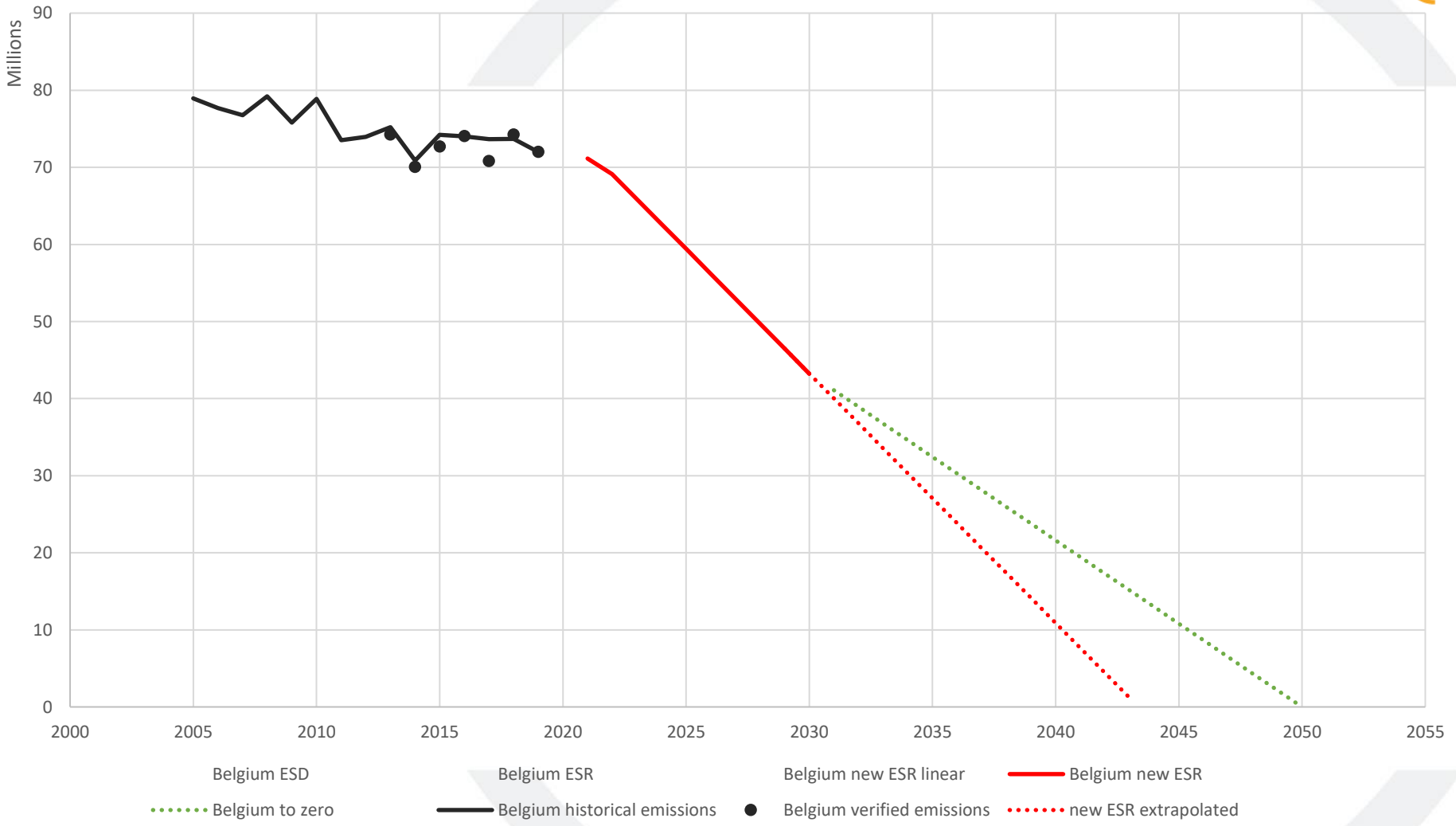


CONVERGENCE…

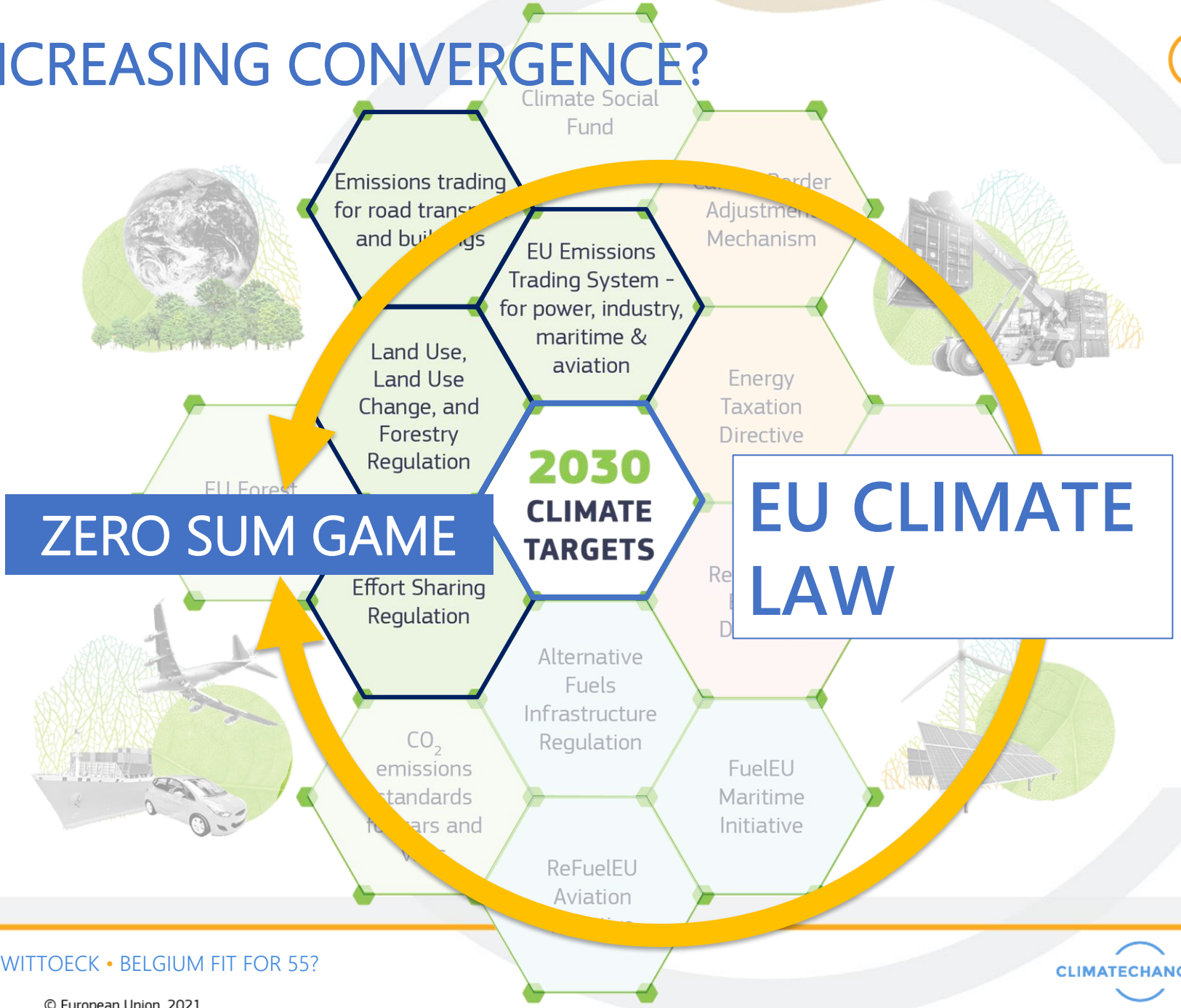


CONVERGENCE…

CONVERGENCE…



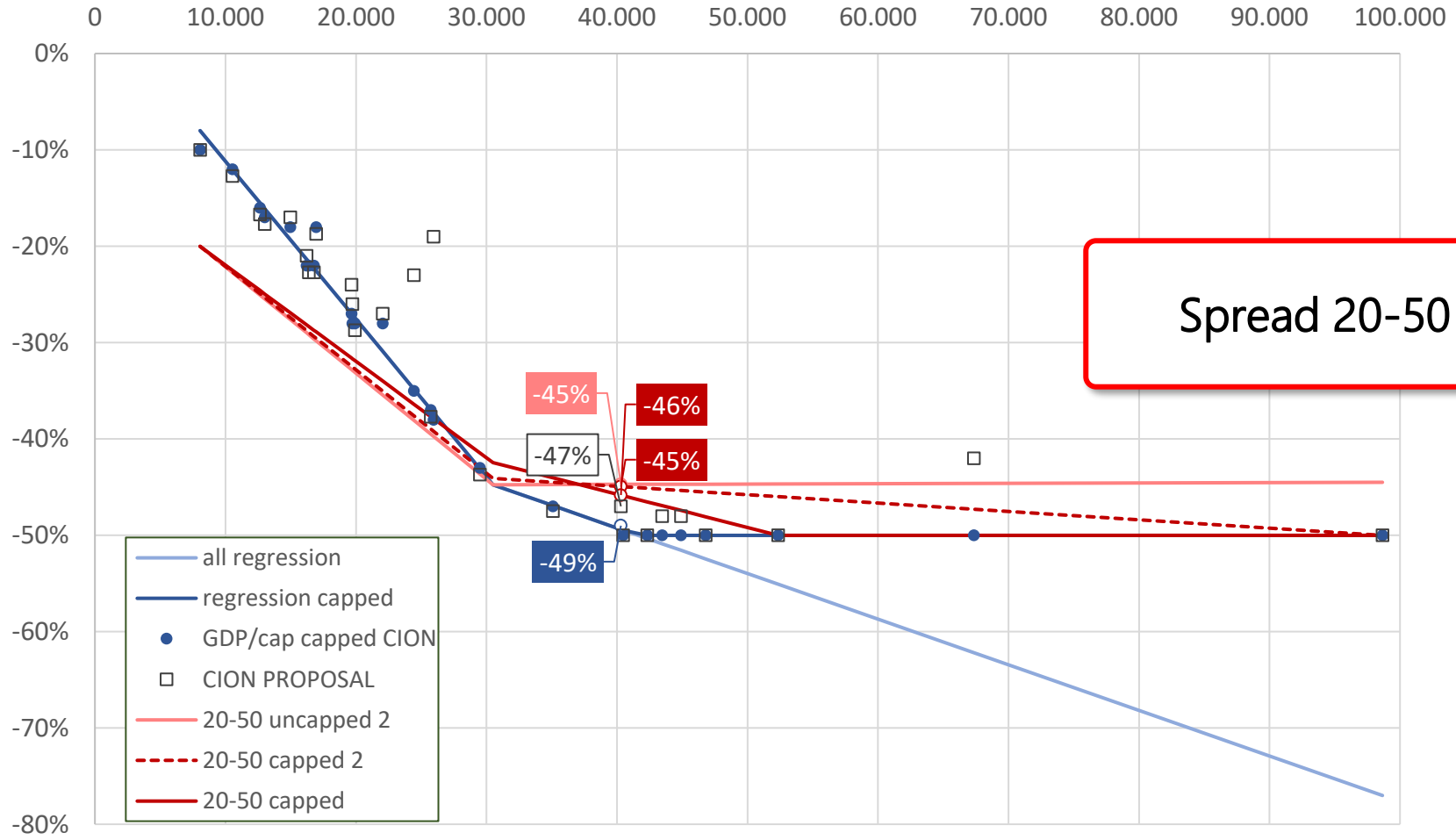
INCREASING CONVERGENCE?



© European Union, 2021

INCREASING CONVERGENCE?

ESR

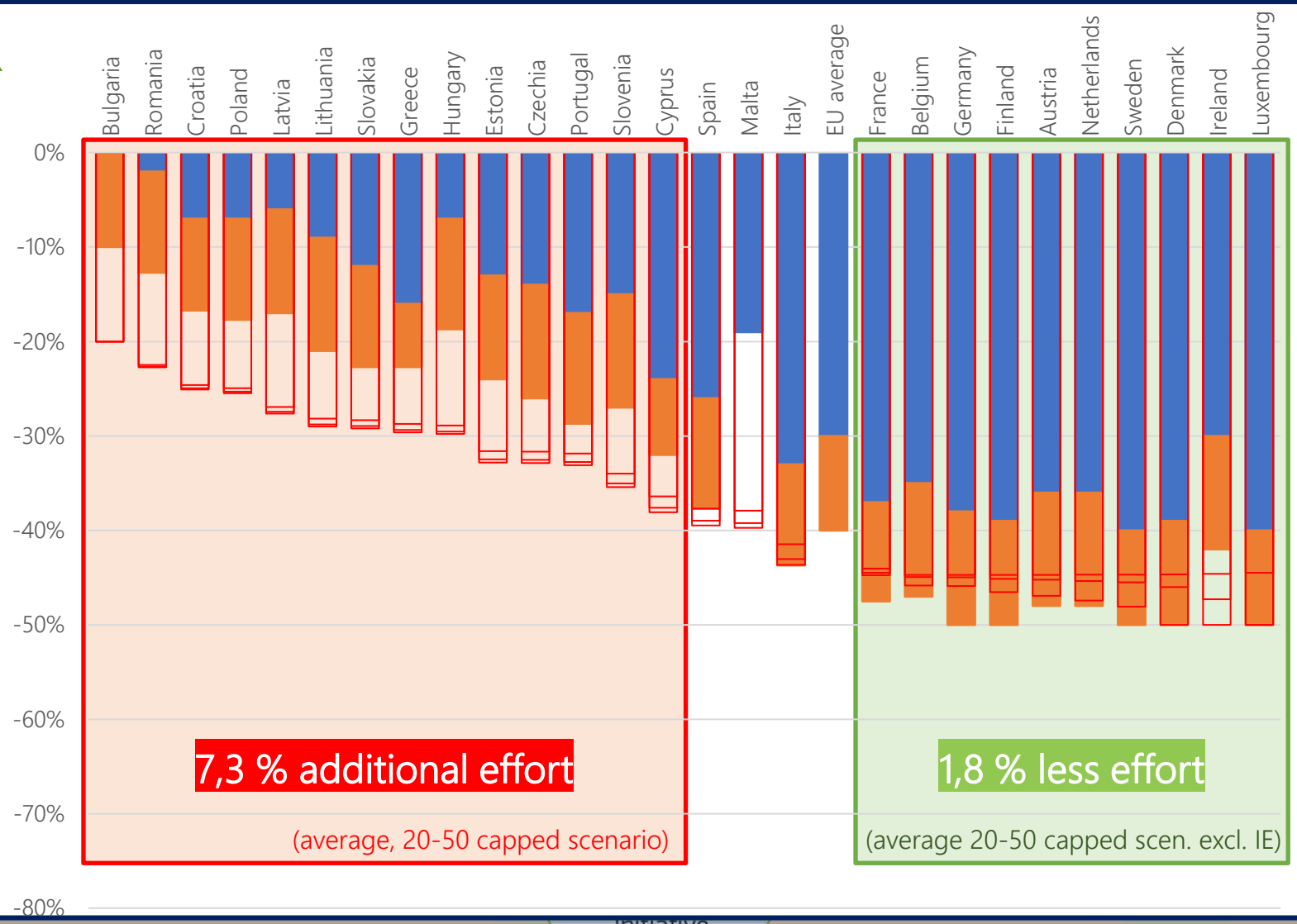


Spread 20-50

© European Union, 2021

INCREASING CONVERGENCE?

Climate Social



Initiative

© European Union, 2021

CLIMATECHANGE.BE

BELGIUM ABSTAINED FROM EU AGREEMENT

CO_2 STANDARDS FOR CARS & VANS

Climate Social Fund

Emissions trad for road transp and building

Land Use, Land Use Change, and Forestry Regulation

EU Forest

CO_2 emissions standards for cars and vans

ReFuelEU Aviation Initiative

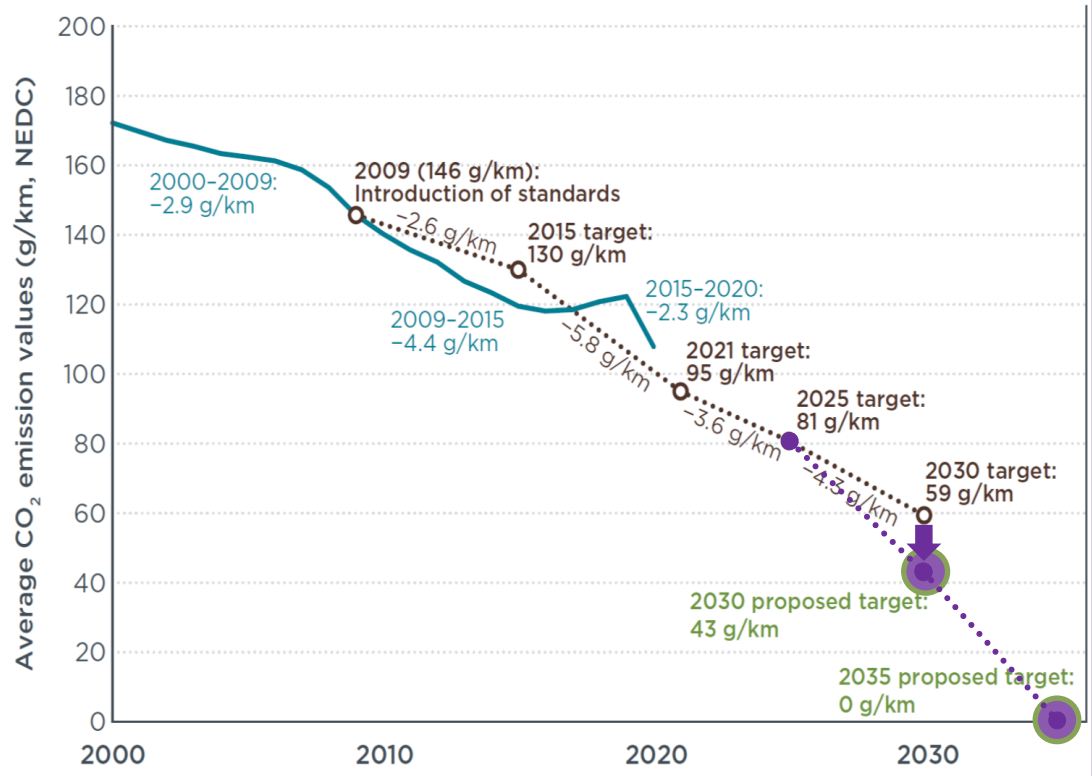
Initiative

CO_2 cars/vans

-37,5 % ⇨ **-55%** (cars 2030)

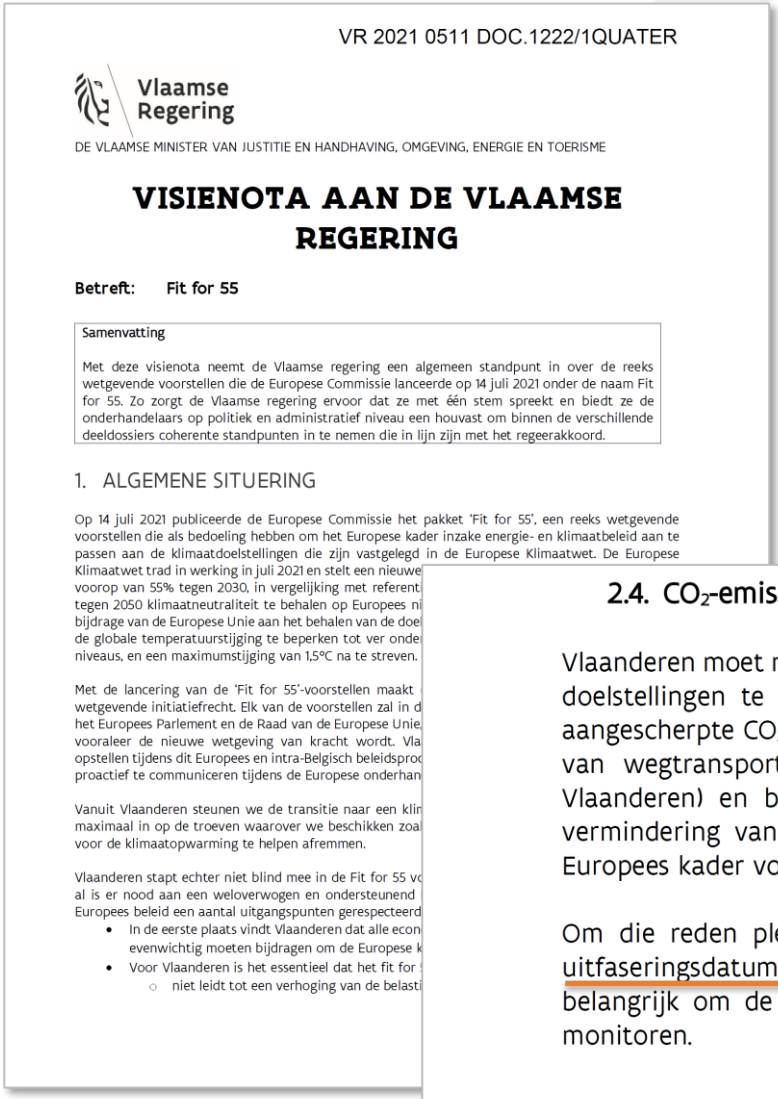
-31 % ⇨ **-50%** (vans 2030)

⇨ **-100%** (2035)



Source: ICCT BRIEFING | FIT FOR 55

© European Union, 2021



VR 2021 0511 DOC.1222/1QUATER

Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

VISIENOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **Fit for 55**

Samenvatting

Met deze visienota neemt de Vlaamse regering een algemeen standpunt in over de reeks wetgevende voorstellen die de Europese Commissie lanceerde op 14 juli 2021 onder de naam Fit for 55. Zo zorgt de Vlaamse regering ervoor dat ze met één stem spreekt en biedt ze de onderhandelaars op politiek en administratief niveau een houvast om binnen de verschillende deeldossiers coherente standpunten in te nemen die in lijn zijn met het regeerakkoord.

1. ALGEMENE SITUERING

Op 14 juli 2021 publiceerde de Europese Commissie het pakket 'Fit for 55', een reeks wetgevende voorstellen die als bedoeling hebben om het Europese kader inzake energie- en klimaatbeleid aan te passen aan de klimaatdoelstellingen die zijn vastgelegd in de Europese Klimaatwet. De Europese Klimaatwet trad in werking in juli 2021 en stelt een nieuwe voorop van 55% tegen 2030, in vergelijking met referent tegen 2050 klimaatneutraliteit te behalen op Europees ni bijdrage van de Europese Unie aan het behalen van de doe de globale temperatuurstijging te beperken tot ver onde niveaus, en een maximumstijging van 1,5°C na te streven.

Met de lancering van de 'Fit for 55'-voorstellen maakt wetgevende initiatiefrecht. Elk van de voorstellen zal in d het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie vooraleer de nieuwe wetgeving van kracht wordt. Vla opstellen tijdens dit Europees en intra-Belgisch beleidsproc proactief te communiceren tijdens de Europese onderhan

Vanuit Vlaanderen steunen we de transitie naar een klir maximaal in op de troeven waarover we beschikken zoa voor de klimaatopwarming te helpen afremmen.

Vlaanderen stapt echter niet blind mee in de Fit for 55 vo al is er nood aan een weloverwogen en ondersteunend Europees beleid een aantal uitgangspunten gerespecteerd

- In de eerste plaats vindt Vlaanderen dat alle econ evenwichtig moeten bijdragen om de Europese k
- Voor Vlaanderen is het essentieel dat het fit for
  - niet leidt tot een verhoging van de belasti

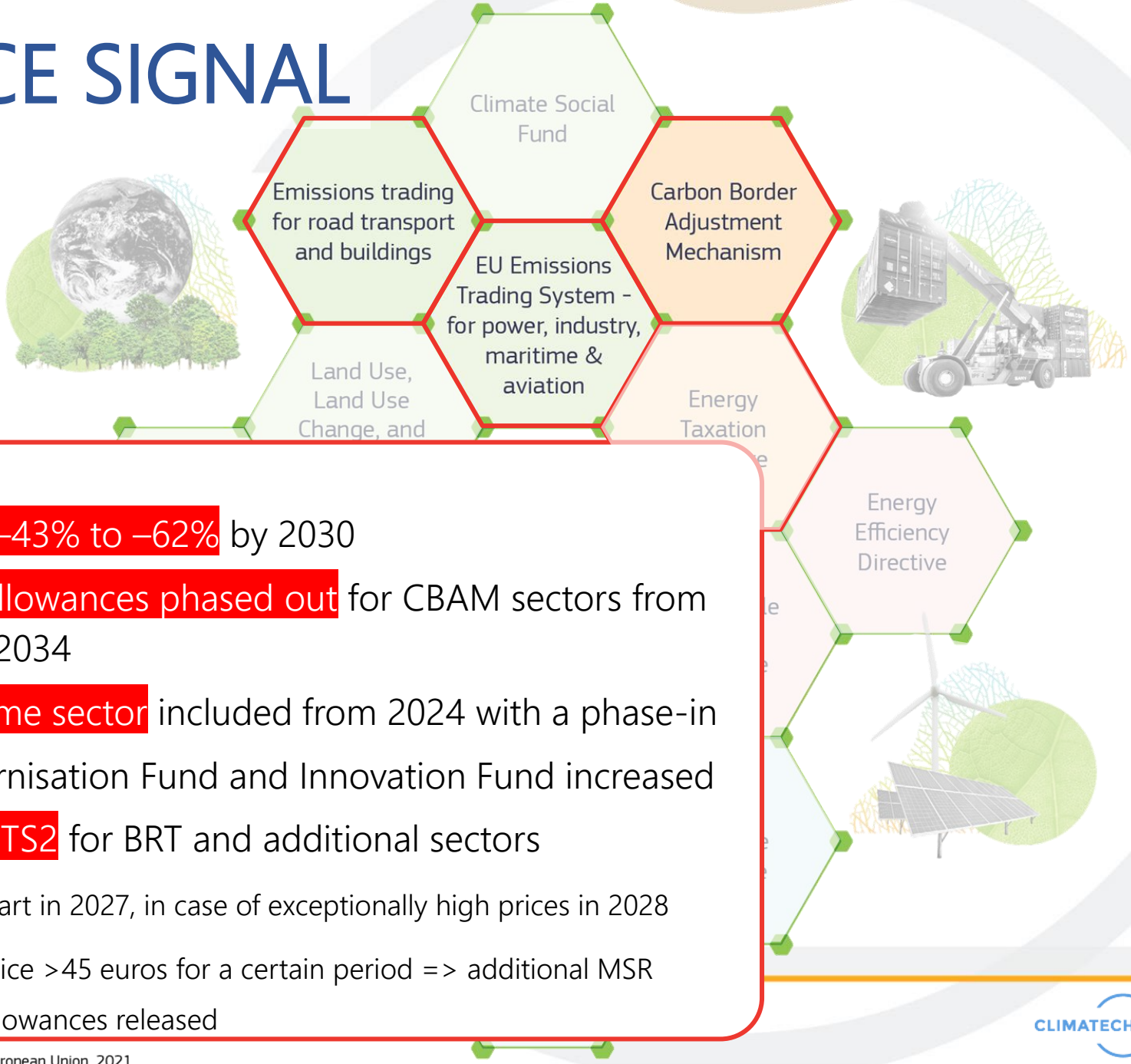
2.4. CO_2-emissienormen voor nieuwe personenauto's en lichte bedrijfs-voertuigen

Vlaanderen moet maximaal kunnen steunen op een duidelijk en coherent Europees kader om de eigen doelstellingen te behalen voor emissiereducties en luchtkwaliteit. Naast emissiereducties zullen aangescherpte CO_2-doelstellingen immers resulteren in een significante reductie van de NO_X-uitstoot van wegtransport (momenteel verantwoordelijk voor ca. 20% van de totale NO_X-uitstoot in Vlaanderen) en bijgevolg bijdragen aan een verdere verbetering van de luchtkwaliteit en een vermindering van de vermesting. Vlaanderen benadrukt dan ook het belang van een ambitieus Europees kader voor de verdere vermindering van de CO_2-uitstoot van auto's en bestelwagens.

Om die reden pleit Vlaanderen voor het opnemen in deze Europese regelgeving van 2030 als uitfaseringsdatum voor de verkoop van voertuigen met een interne verbrandingsmotor. Het is echter belangrijk om de sociaaleconomische haalbaarheid van deze ambitieuze doelstellingen steeds te monitoren.

BELGIUM ENDORSED EU AGREEMENT

PRICE SIGNAL



ETS

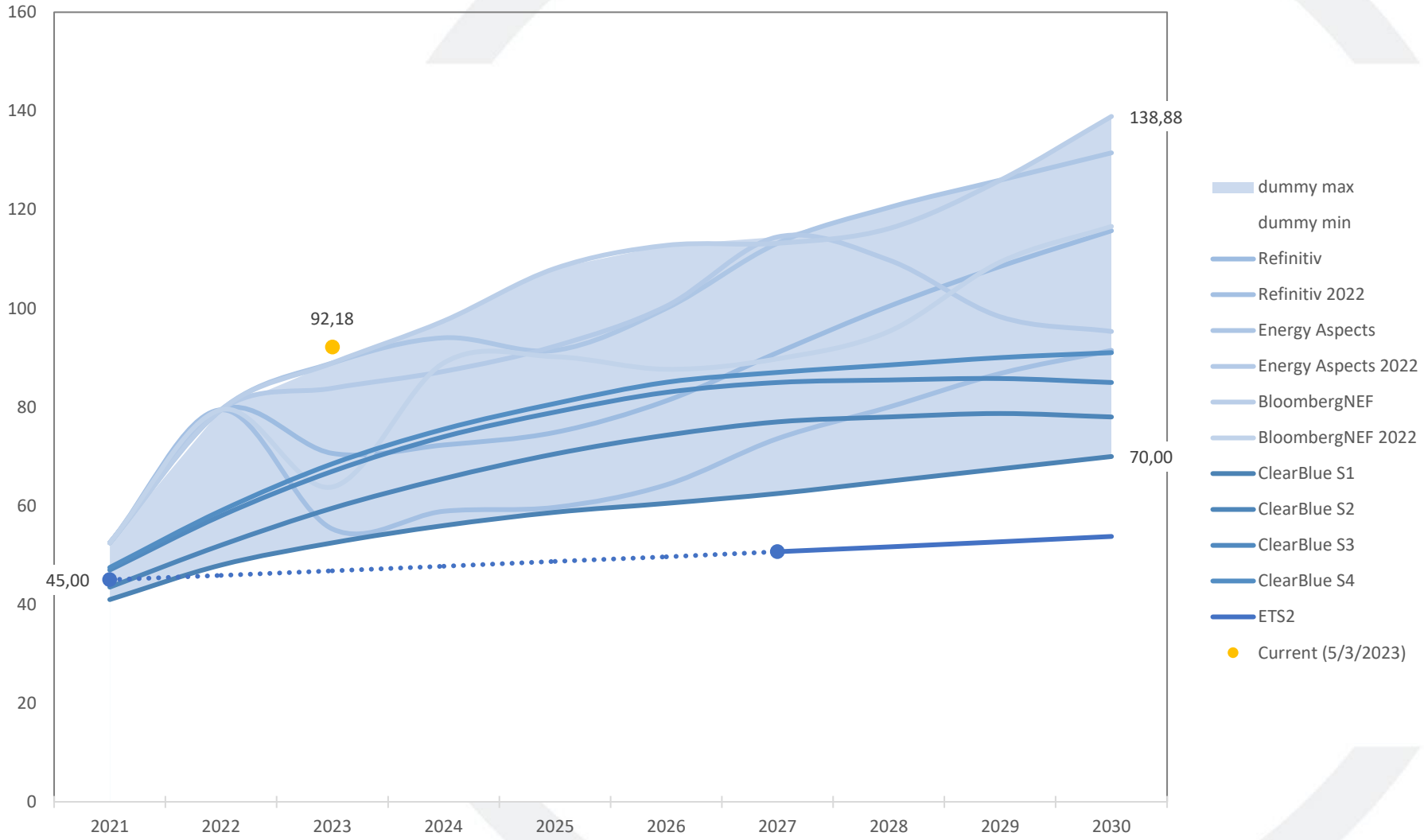
- From –43% to –62% by 2030

  Free allowances phased out for CBAM sectors from 2026-2034

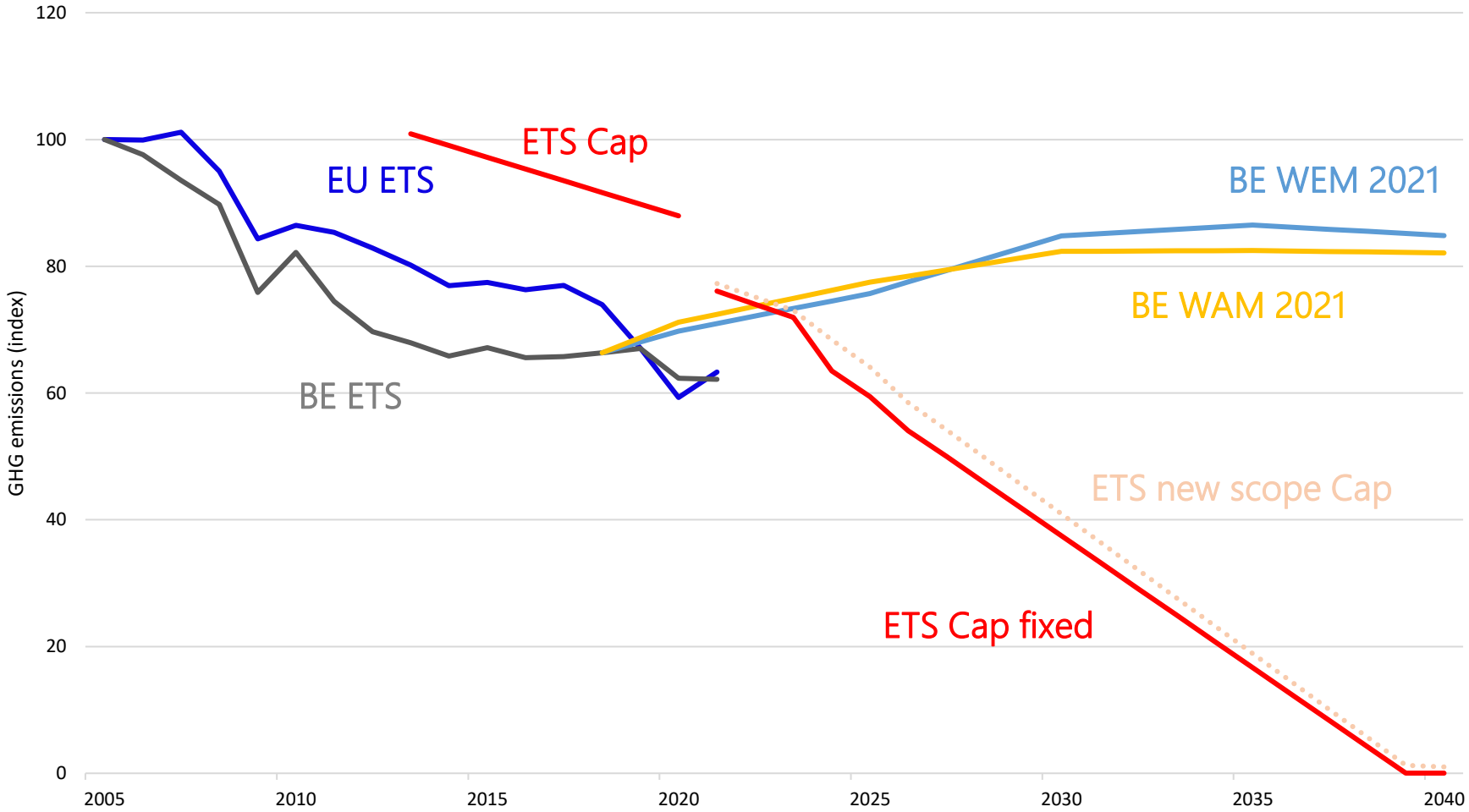
  Maritime sector included from 2024 with a phase-in
- Modernisation Fund and Innovation Fund increased
- New ETS2 for BRT and additional sectors
  - Start in 2027, in case of exceptionally high prices in 2028
  - Price >45 euros for a certain period => additional MSR allowances released

© European Union, 2021

ETS PRICE EXPECTATIONS



ETS1 - BELGIUM



SUPPORT

Climate Social Fund

Emissions trading for road transport and buildings

Carbon Border Adjustment Mechanism

EU Emissions Trading System - for power, industry, maritime & aviation

- Modernisation Fund
- Innovation Fund
- Social Climate Fund

Land Use, Land Use Change, and Forestry Regulation

EU Forest Strategy

2030 CLIMATE TARGETS

Energy Efficiency Directive

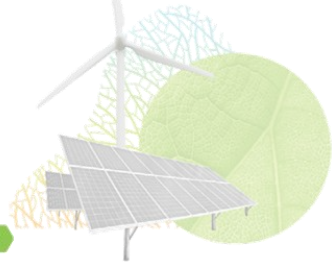
Effort Sharing Regulation

Renewable Energy Directive

Alternative Fuels Infrastructure Regulation

CO_2 emissions standards for cars and vans

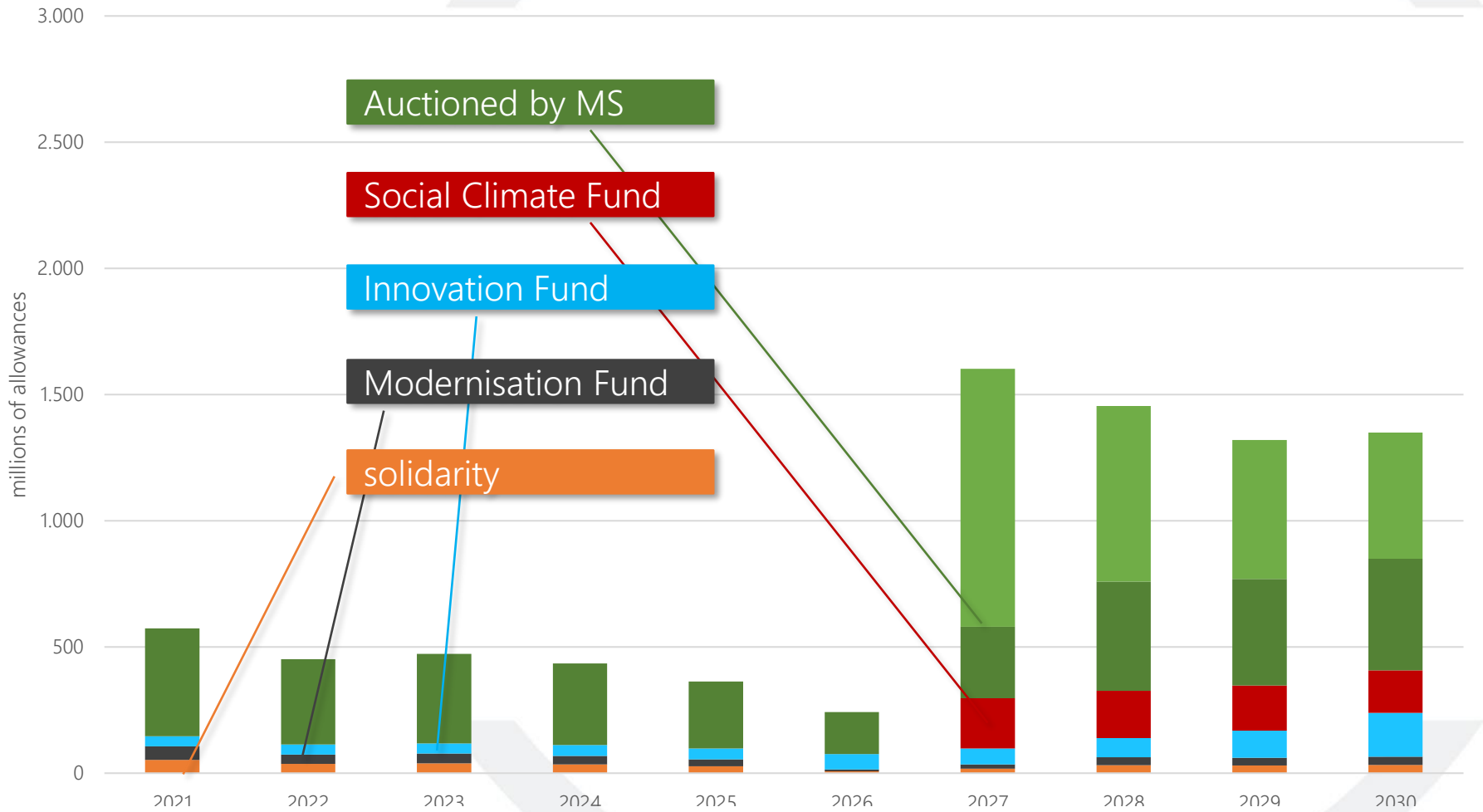
FuelEU Maritime Initiative

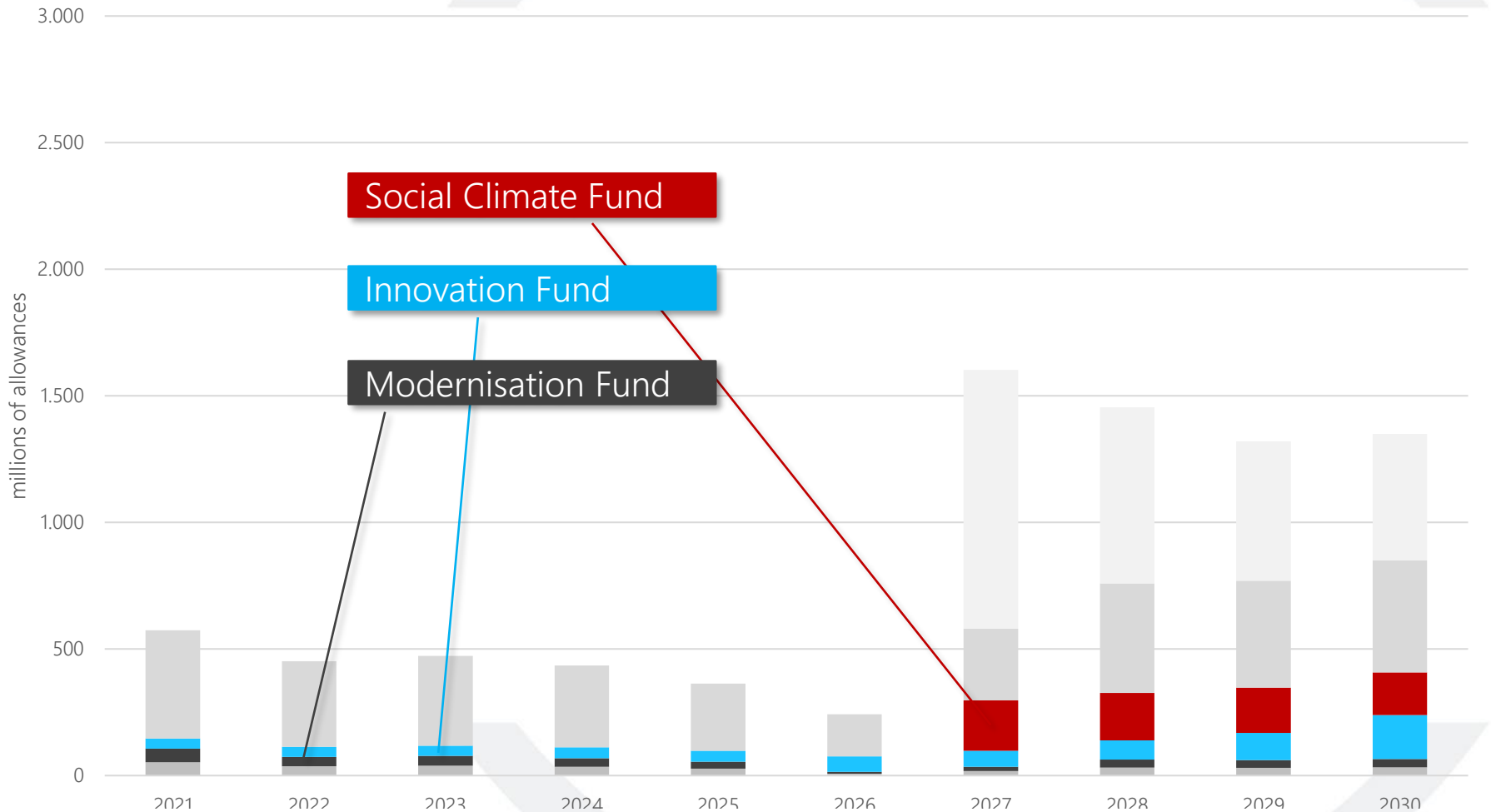


ReFuelEU Aviation Initiative

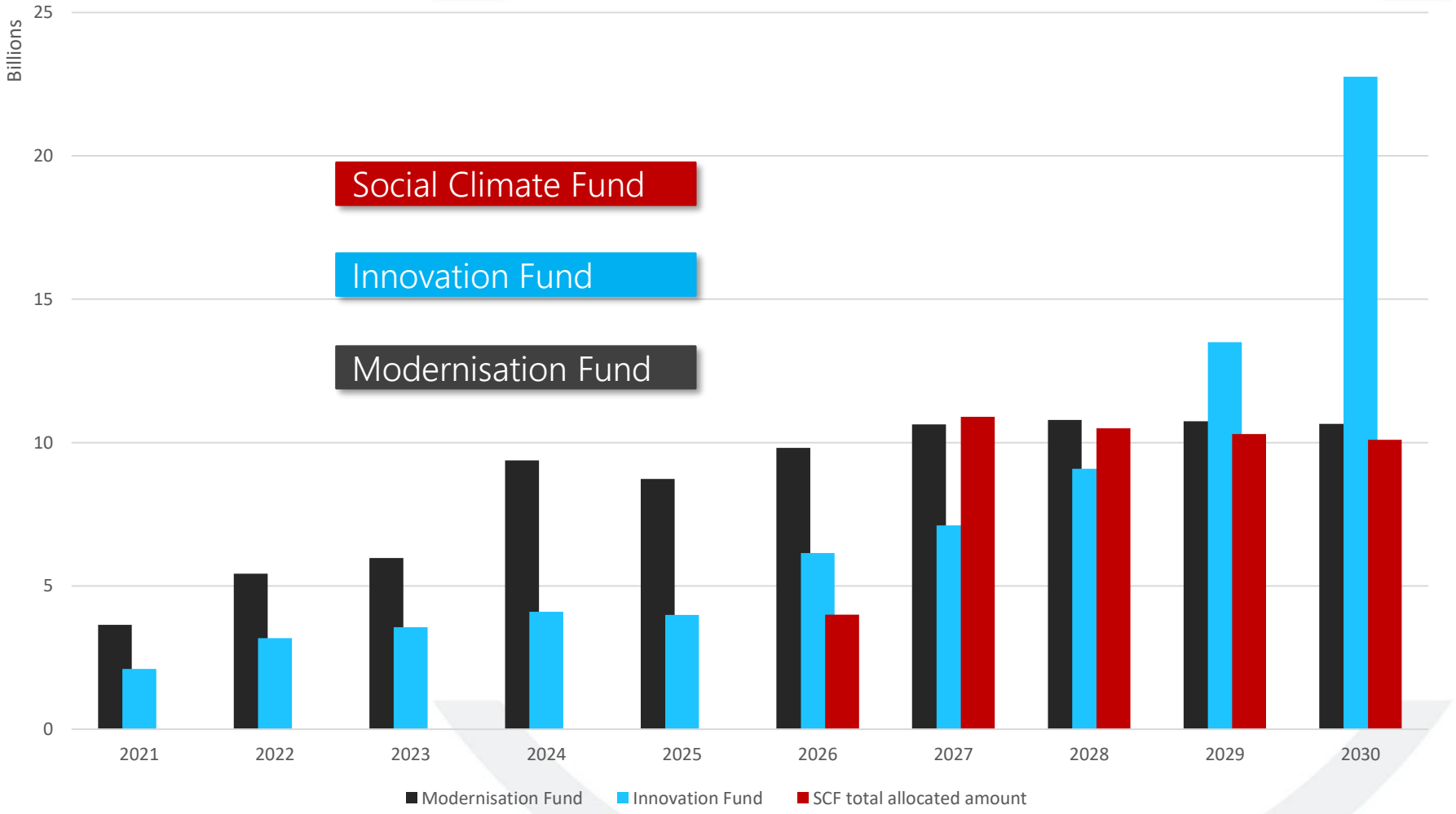
© European Union, 2021

INCOME GENERATED FROM ETS1, ETS2 & CBAM



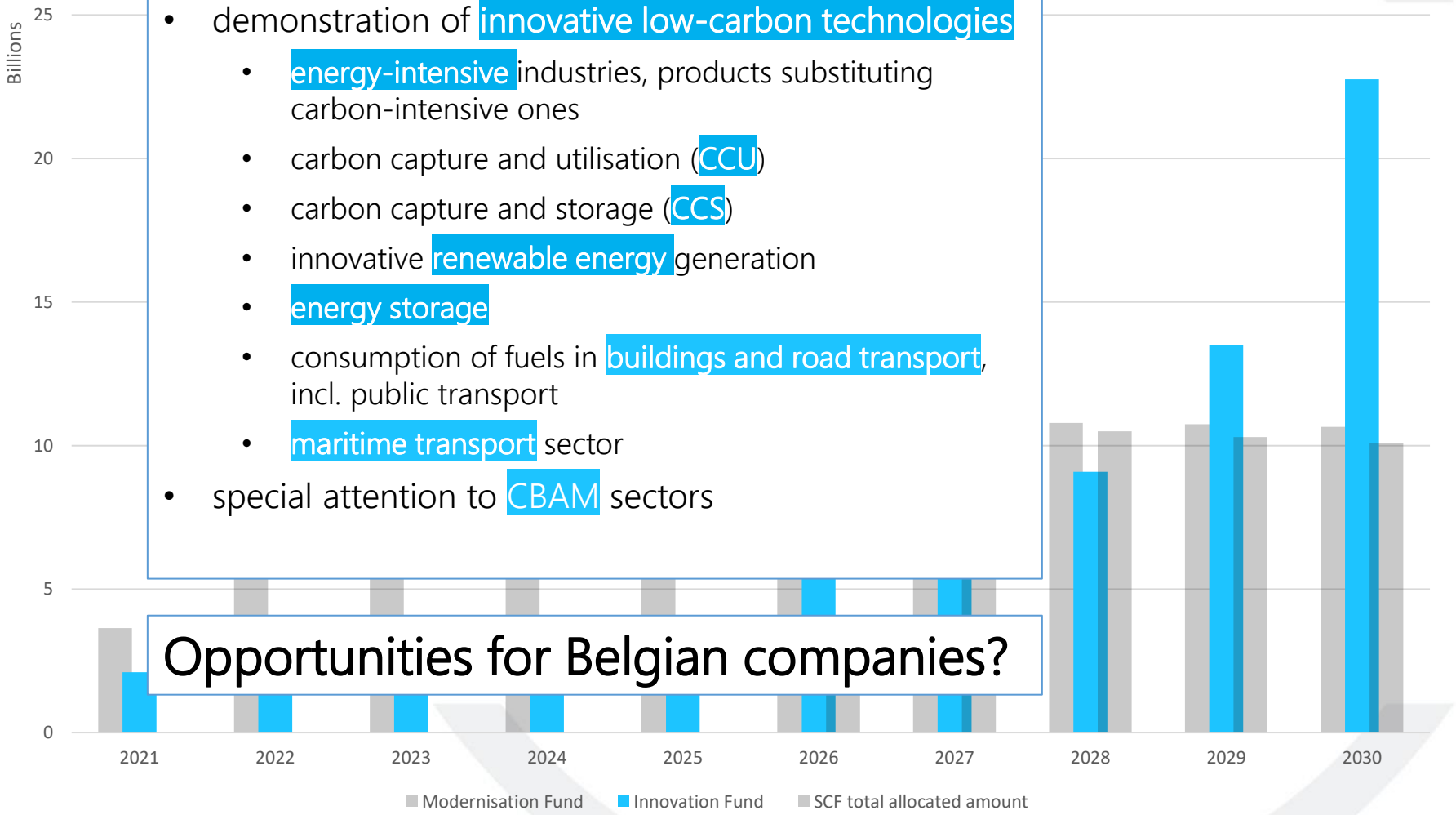

3.000
2.500
2.000
1.500
1.000
500
0
millions of allowances
Social Climate Fund
Innovation Fund
Modernisation Fund
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030

RESOURCES FOR EU SUPPORT INSTRUMENTS



INNOVATION FUND

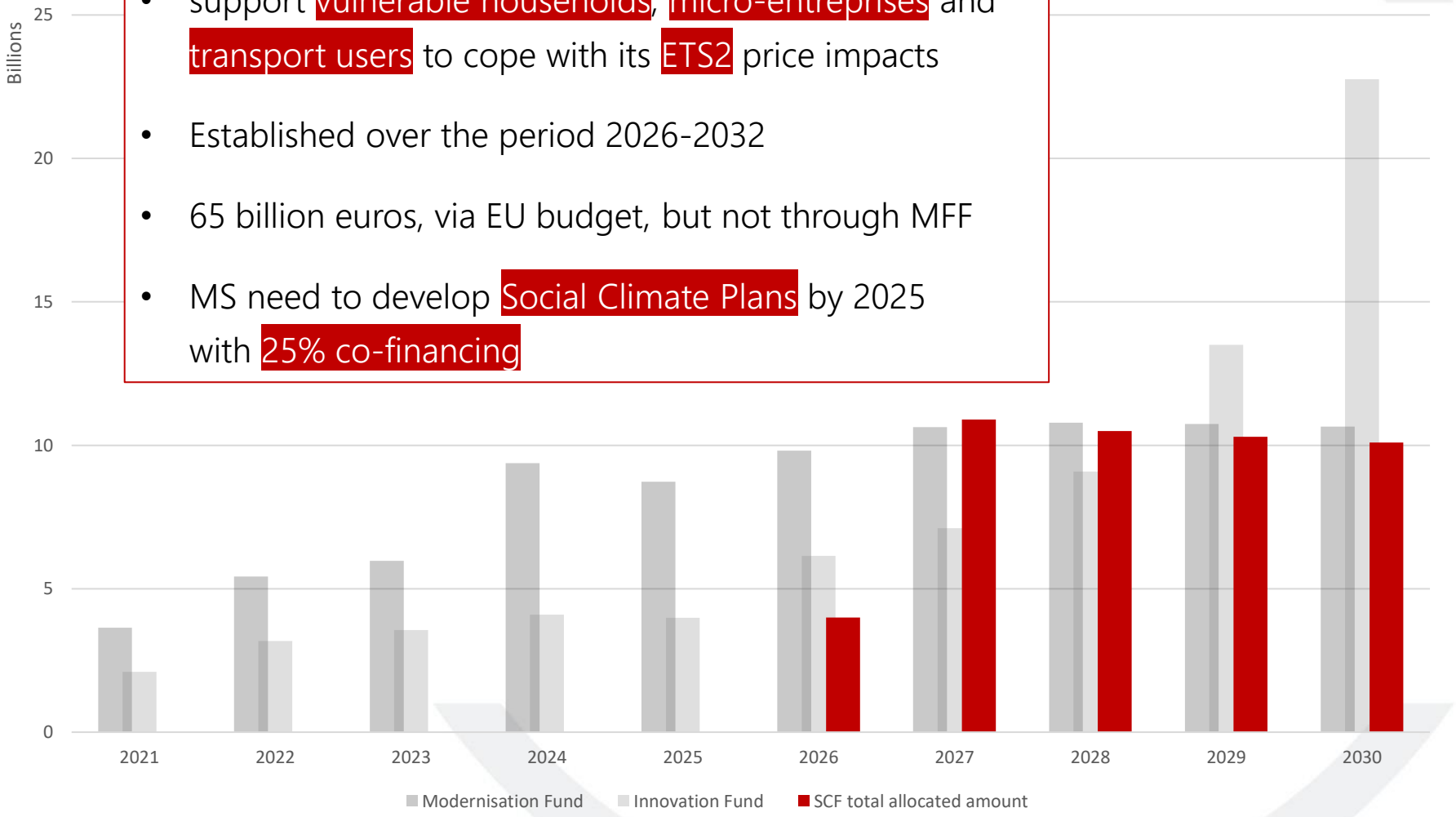
- demonstration of innovative low-carbon technologies
  - energy-intensive industries, products substituting carbon-intensive ones
  - carbon capture and utilisation (CCU)
  - carbon capture and storage (CCS)
  - innovative renewable energy generation
  - energy storage
  - consumption of fuels in buildings and road transport, incl. public transport
  - maritime transport sector
- special attention to CBAM sectors



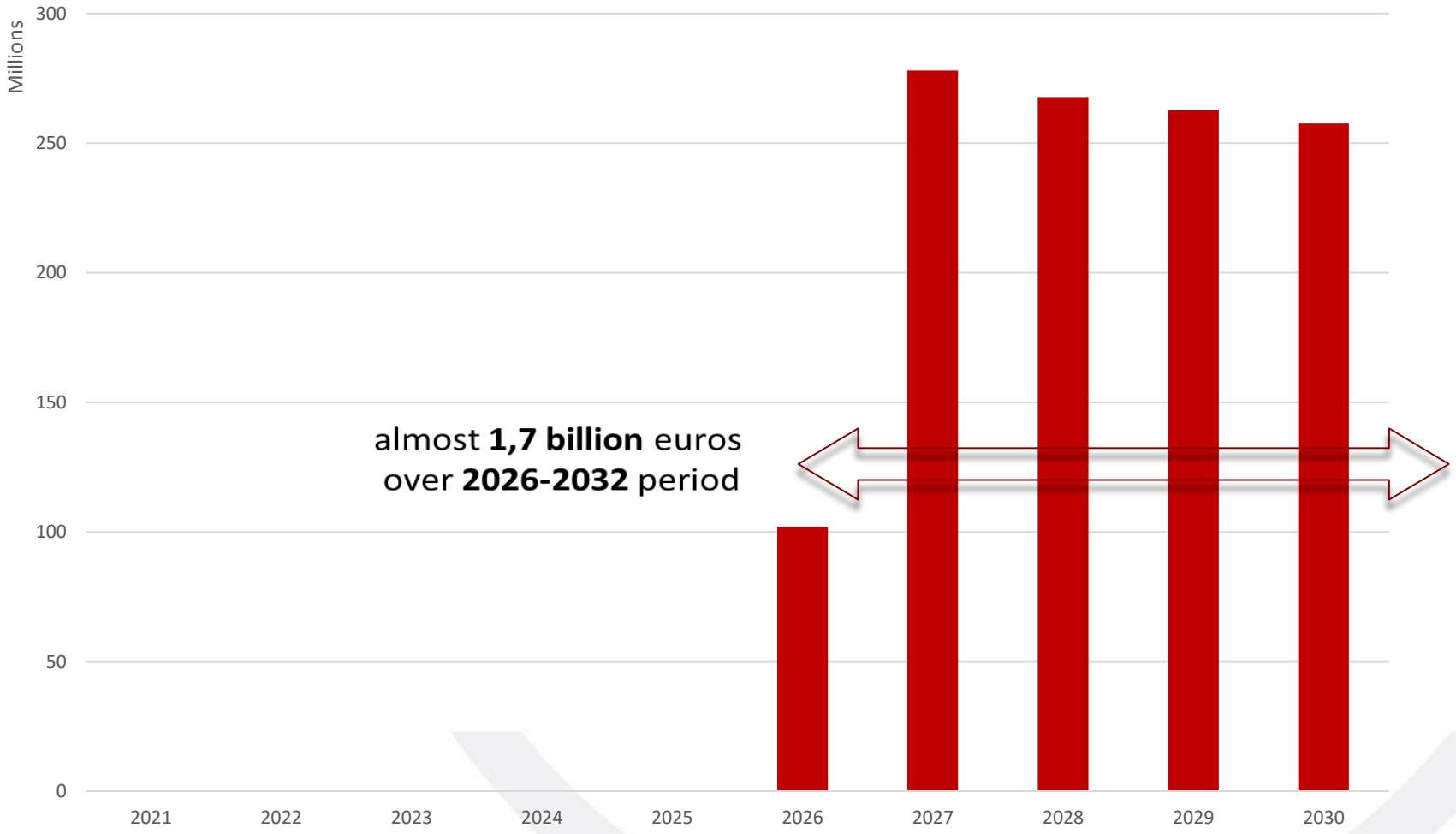
Opportunities for Belgian companies?

SOCIAL CLIMATE FUND

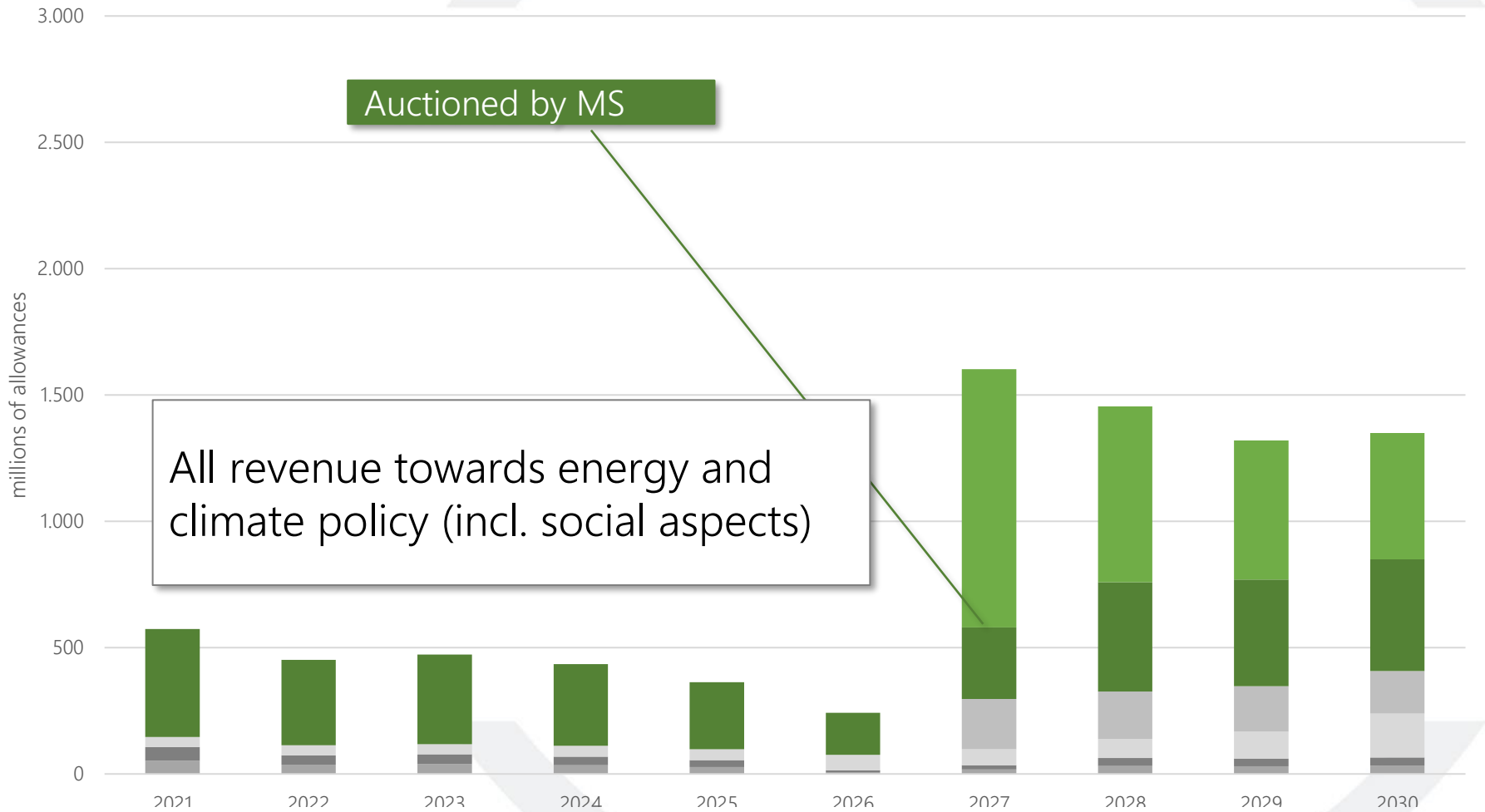
- support vulnerable households, micro-entreprises and transport users to cope with its ETS2 price impacts
- Established over the period 2026-2032
- 65 billion euros, via EU budget, but not through MFF
- MS need to develop Social Climate Plans by 2025 with 25% co-financing



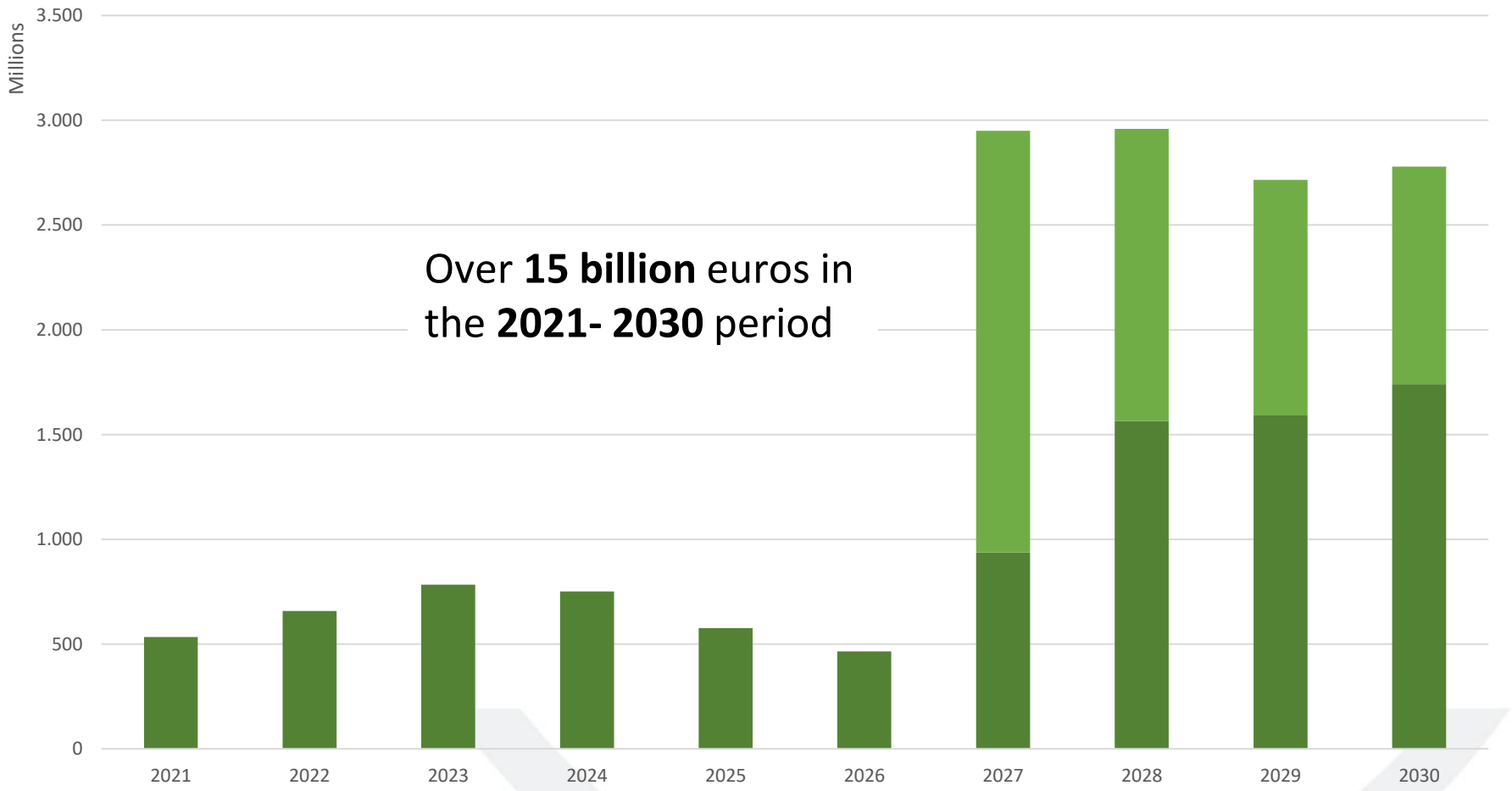
BELGIUM SHARE OF SOCIAL CLIMATE FUND



ETS AUCTIONING REVENUES



AUCTIONING REVENUES -BELGIUM



KLIMAAT.BE

VR 2021 0511 DOC.1222/1QUATER

Vlaamse Regering

DE VLAAMSE MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

VISIENOTA AAN DE VLAAMSE REGERING

Betreft: **Fit for 55**

Samenvatting

Met deze visienota neemt de Vlaamse regering een algemeen standpunt in over de reeks wetgevende voorstellen die de Europese Commissie lanceerde op 14 juli 2021 onder de naam Fit for 55. Zo zorgt de Vlaamse regering ervoor dat ze met één stem spreekt en biedt ze de onderhandelaars op politiek en administratief niveau een houvast om binnen de verschillende deeldossiers coherente standpunten in te nemen die in lijn zijn met het regeerakkoord.

1. ALGEMENE SITUERING

Op 14 juli 2021 publiceerde de Europese Commissie het pakket 'Fit for 55', een reeks wetgevende voorstellen die als bedoeling hebben om het Europese kader inzake energie- en klimaatbeleid aan te passen aan de klimaatdoelstellingen die zijn vastgelegd in de Europese Klimaatwet. De Europese Klimaatwet trad in werking in juli 2021 en stelt een nieu
voorop van 55% tegen 2030, in vergelijking met refer
tegen 2050 klimaatneutraliteit te behalen op Europee
bijdrage van de Europese Unie aan het behalen van de
de globale temperatuurstijging te beperken tot ver o
niveaus, en een maximumstijging van 1,5°C na te strev

Met de lancering van de 'Fit for 55'-voorstellen maa
wetgevende initiatiefrecht. Elk van de voorstellen zal
het Europees Parlement en de Raad van de Europese U
vooraleer de nieuwe wetgeving van kracht wordt.
opstellen tijdens dit Europees en intra-Belgisch beleidsp
proactief te communiceren tijdens de Europese onderl

Vanuit Vlaanderen steunen we de transitie naar een
maximaal in op de troeven waarover we beschikken
voor de klimaatopwarming te helpen afremmen.

Vlaanderen stapt echter niet blind mee in de Fit for 5
al is er nood aan een weloverwogen en ondersteune
Europees beleid een aantal uitgangspunten gerespecte

- In de eerste plaats vindt Vlaanderen dat alle e
  evenwichtig moeten bijdragen om de Europe
- Voor Vlaanderen is het essentieel dat het fit
  - niet leidt tot een verhoging van de bel

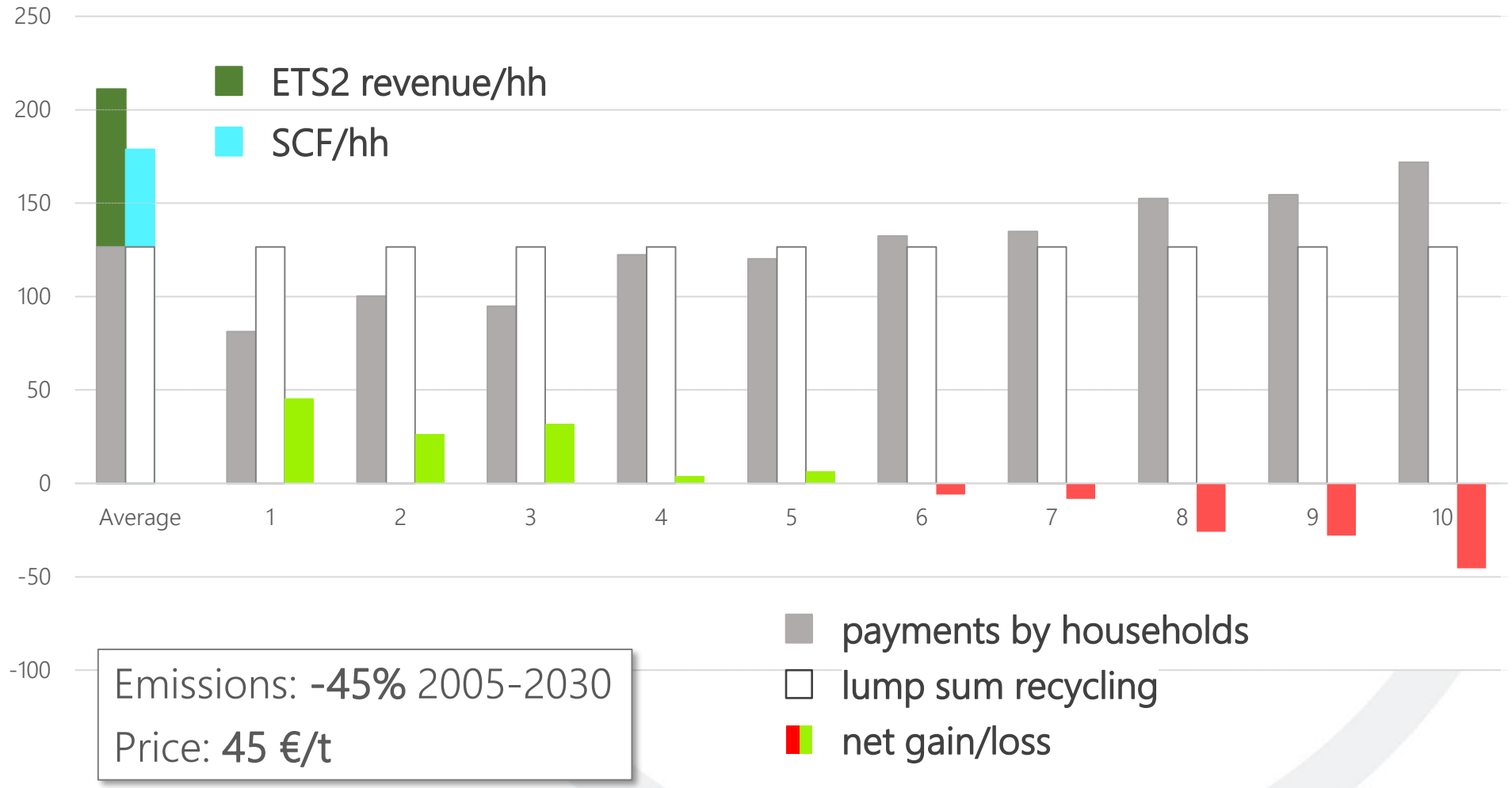
2.2. Herziening ETS-Richtlijn – Emissiehandel voor gebouwen en wegtransport

Vlaanderen heeft fundamentele problemen met het voorstel van de Europese Commissie om gebouwen en wegtransport op te nemen in een nieuw Europees ETS.

Vlaanderen vindt niet dat een Europees emissiehandelssysteem een geschikte manier is om de nodige emissiereducties te realiseren in gebouwen en transport. De effectiviteit van emissiehandel hangt namelijk af van de prijselasticiteit, de beschikbaarheid van betaalbare alternatieven en de investeringscyclus. Door de lage korte termijn prijselasticiteiten, heeft een ETS voor gebouwen en wegtransport op korte termijn nauwelijks impact op o.a. diepgaande renovatie, de transportvraag en de model shift. Een Europese ETS-prijs voor gebouwen en transport zal bovendien te laag zijn om sturend te zijn in rijkere lidstaten en te hoog om aanvaardbaar te zijn in armere lidstaten. Hierdoor dreigt dit instrument niet te werken en uit te draaien op een Europese belasting die niet sturend is.

BELGIUM ABSTAINED FROM EU AGREEMENT

ETS2 SOCIALY DETRIMENTAL?



Emissions: **-45%** 2005-2030

Price: **45 €/t**

KLIMAATBONUS

Perspectieven

1.B Klimaatbonus

Voorstelling van de roadmap

Verantwoordelijke minister(s)

Zakia Khattabi

Context en referenties

- **NEKP/FEKP:** Milieuheffingen op energie
- **Regeerakkoord:** De fiscaliteit aanpassen aan de ecologische transitie

Doelstellingen Ervoor zorgen dat de opbrengsten van een eventuele Europese koolstofbelasting in de niet-ETS-sectoren gebouwen en wegvervoer ("ETS BRT") terugvloeien naar de burgers en kmo's in België.

Beschrijving Op 14 juli 2021 heeft de Europese Commissie een nieuw systeem voorgesteld voor de emissiehandel voor gebouwen en vervoer. Indien dit voorstel de steun krijgt van de Raad van milieuministers en van het Europees Parlement, zal het (onrechtstreeks) de prijs van CO_2 bepalen voor huishoud- en motorbrandstoffen die door huishoudens en kmo's worden gekocht. Maar het federale regeerakkoord bepaalt dat prijssignalen die het gebruik van fossiele brandstoffen ontmoedigen, op een "budgetneutrale" manier moeten worden ingevoerd, waarbij "inkomsten worden teruggegeven aan de bevolking en de bedrijven". Ook geeft het federale standpunt over het pakket "Fit-for-55" aan dat de opbrengsten van een nieuw systeem voor de emissiehandel volledig moeten worden teruggestort aan de huishoudens en kmo's, en een progressief inkomenseffect zouden moeten creëren. Deze recyclage van de inkomsten uit een eventuele belasting op niet-ETS-emissies via Europese kanalen wordt de "klimaatbonus" genoemd. De omvang en de vorm van een klimaatbonus hangen af van de Europese onderhandelingen, van de nationale verdeling en de mogelijke federale uitvoering. Wat dat laatste punt betreft, doorkruist de klimaatbonus de ruimere fiscale hervorming.

Uitvoering Om ervoor te zorgen dat de opbrengsten van een eventueel Europees CO_2-tarief voor gebouwen en transport ten goede komen aan België, is het in de eerste plaats noodzakelijk de Europese onderhandelingen over het nieuwe ETS tot een goed einde te brengen, zodat de opbrengsten van de CO_2-taks op gebouwen en transportaan de lidstaten toekomen (en dus dat België daarvoor pleit bij deze onderhandelingen).

De uitvoering van de maatregel impliceert eveneens:

- Het sluiten van een nieuw samenwerkingsakkoord tussen de federale staat en de gewesten over de verdeling van de (bestaande en eventueel nieuwe) ETS-inkomsten
- het aanwenden van het federale aandeel in de inkomsten van het nieuwe ETS voor een terugbetaling aan huishoudens en kmo's, via een nog te bestuderen en te bepalen weg.

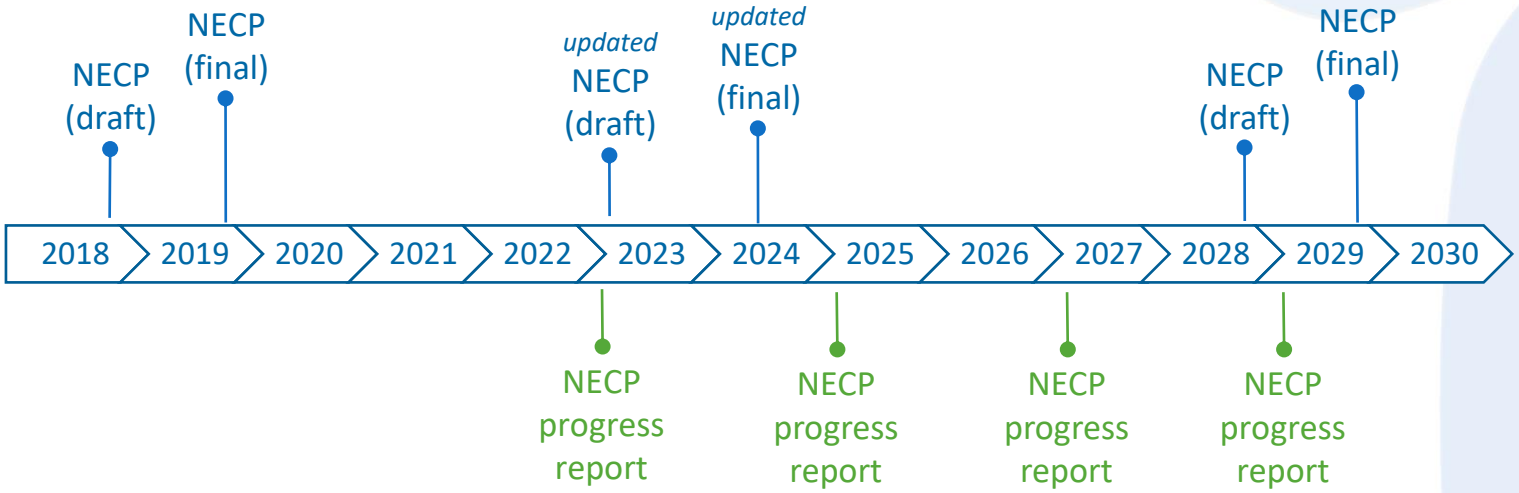
Timing

- **Stap 1**: Europese beslissing over het nieuwe ETS (14/07/2021 - 31/12/2023)
- **Stap 2**: Sluiting van een samenwerkingsakkoord 2021-2030 (01/10/2020 - 31/12/2021)
- **Stap 3**: De thematiek (mogelijkheid tot herverdeling van inkomsten uit het ETS BRT naar gezinnen en kmo's toe door een progressief inkomenseffect in het leven te roepen) opnemen in de studie over milieufiscaliteit (zie routekaart 1.D); uitwisseling van kennis tussen het DG Milieu, de FOD Financiën en de FOD Sociale Zekerheid over inkomensherverdeling naar de huishoudens toe (01/12/2021 - 30/06/2022)
- **Stap 4** [FACULTATIEF: in geval van invoering van een nieuwe systeem voor emissiehandel op Europees niveau]: Politieke onderhandelingen over de invoering van een nieuw instrument om inkomsten terug te geven aan huishoudens en kmo's, of over de integratie ervan in het belastingstelsel. (01/07/2022 - 31/12/2023)

HOMEWORK

EU Governance

Regulation 2018/1999 for the Governance of the Energy Union and Climate Action



FF55 IS THE NEW CONTEXT

EUROPEAN COMMISSION

Brussels, 15.11.2022
C(2022) 8263 final

ANNEX

ANNEX

to the

Communication to the Commission

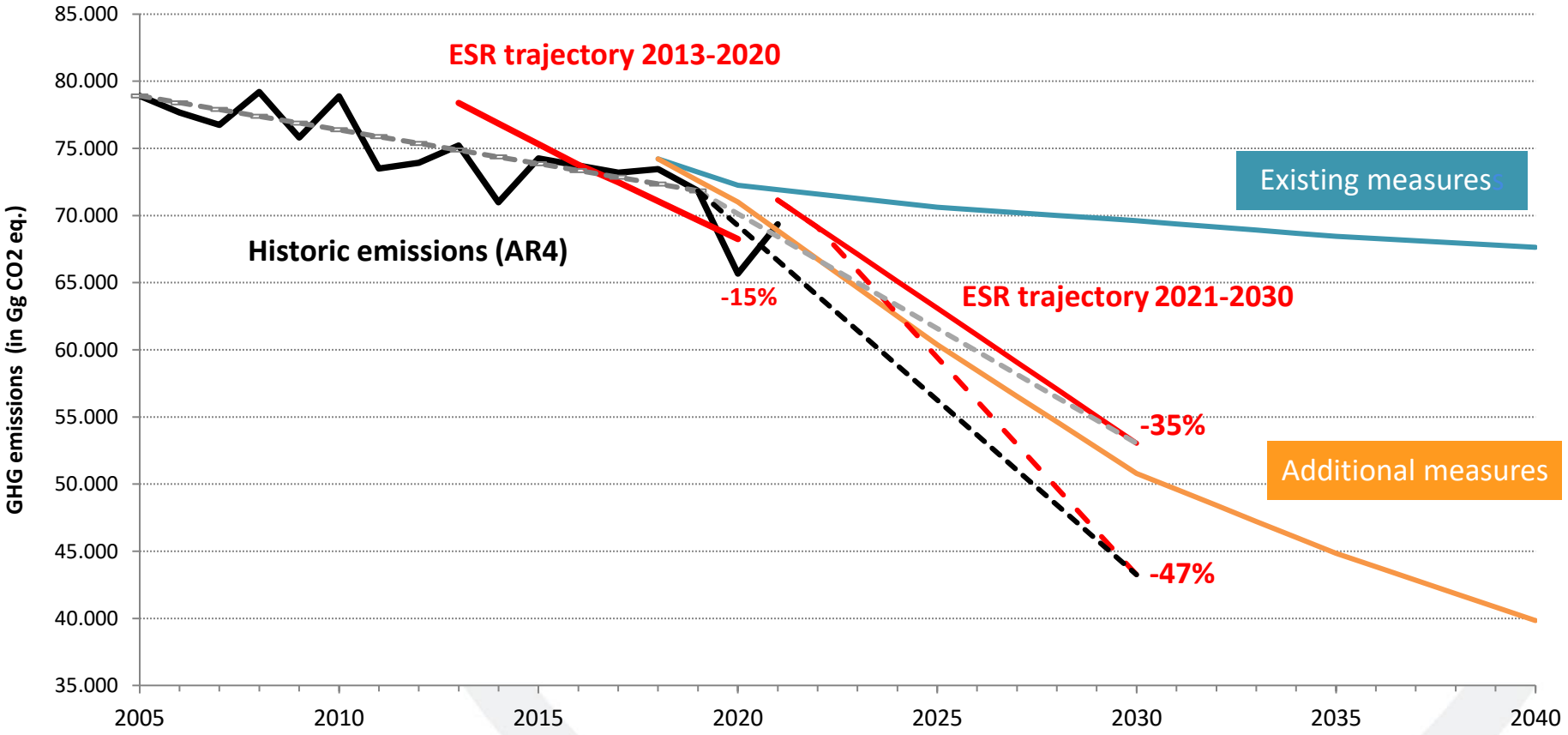
Approval of the content of a draft Commission Notice on the Guidance to Member States for the update of the 2021-2030 national energy and climate plans

EN **EN**

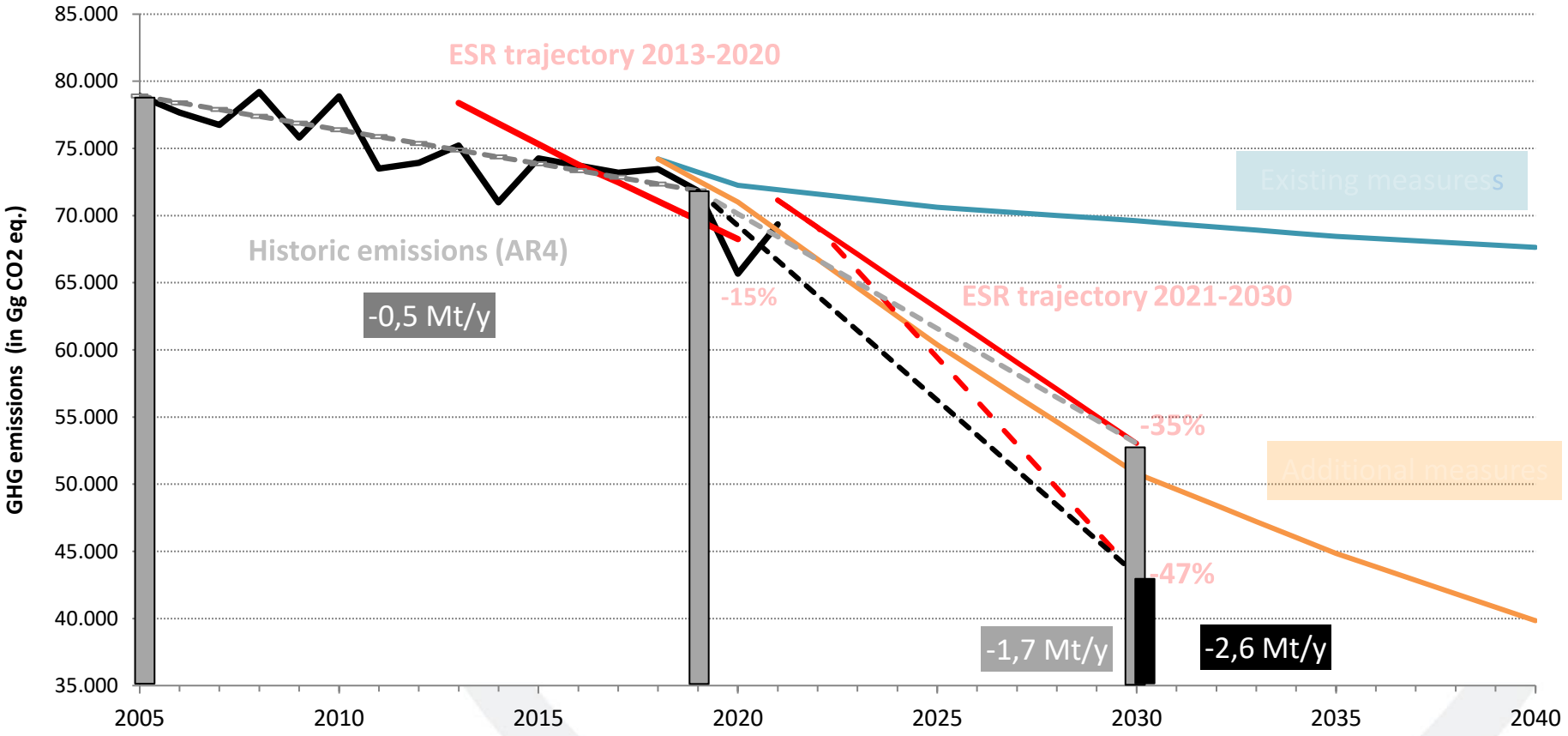
To deliver on the European Climate Law ambition, the Fit for 55 Package upgrades the 2030 framework for energy and climate. It will necessarily induce Member States to update the objectives and targets set out in their initial NECPs and the policies and measures for attaining them, particularly in the dimensions of decarbonisation (including renewable energy), energy efficiency, and the internal energy market.

The draft updated national plans should reflect this increase of ambition. **Member States should fully embed** the new and revised energy and climate targets included in the Fit for 55 and the REPowerEU proposals, even though the legislative process for adoption is not yet concluded. Member States should already consider the proposed increased national targets under the Effort Sharing Regulation (ESR) and the Land Use, Land Use Change and Forestry Regulation (LULUCF) where under both acts the co-legislators endorsed the ambition level proposed by the Commission. Member States should also consider the new targets under the recast Energy Efficiency Directive and the revised Renewable Energy Directive.

ESR

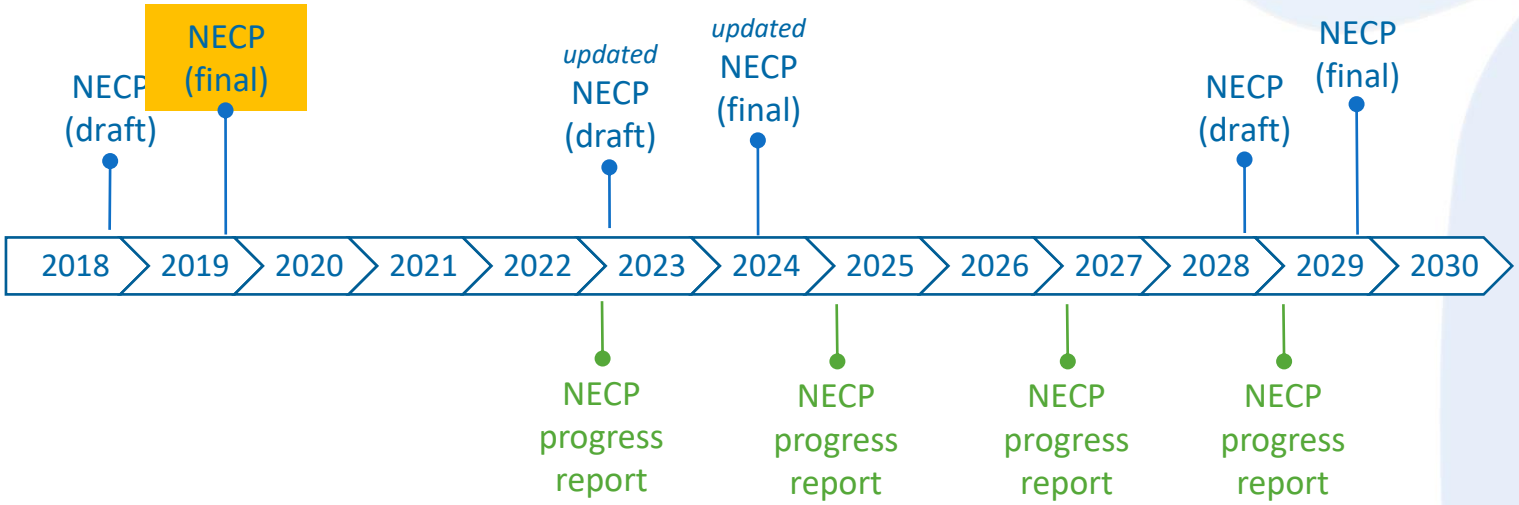

GHG emissions (in Gg CO2 eq.)
85.000
80.000
75.000
70.000
65.000
60.000
55.000
50.000
45.000
40.000
35.000
2005
2010
2015
2020
2025
2030
2035
2040
ESR trajectory 2013-2020
Historic emissions (AR4)
-15%
ESR trajectory 2021-2030
-35%
-47%
Existing measures
Additional measures

ESR


GHG emissions (in Gg CO2 eq.)
85.000
80.000
75.000
70.000
65.000
60.000
55.000
50.000
45.000
40.000
35.000
2005
2010
2015
2020
2025
2030
2035
2040
ESR trajectory 2013-2020
Historic emissions (AR4)
-0,5 Mt/y
-15%
ESR trajectory 2021-2030
Existing measures
-35%
Additional measures
-47%
-1,7 Mt/y
-2,6 Mt/y

EU Governance

Regulation 2018/1999 for the Governance of the Energy Union and Climate Action



EC ASSESSMENT 14/10/2020
OVERALL CONSISTENCY

- does not follow the template provided in the Regulation on the Governance
- still falls short of a fully integrated and coherent plan that would provide a common vision and a more useful tool to facilitate cooperation between the different authorities in achieving the climate and energy transition
- division of competence is the reason for the lack of an integrated and well-structured final NECP, as federated entities do not report information in a consistent manner.
- sometimes lacks coherence between elements proposed by the federated entities. As a consequence, opportunities for synergies are not exploited.
- more information is needed on policies and measures to carry out a robust assessment of their consistency within and across dimensions, and on the impact of the interactions between the policies on the achievement of the objectives and targets.
- lacks a consolidated quantitative macroeconomic assessment of the impact of the planned policies and measures. In particular, there is limited information on how the policies and measures are financed.

CLIMATECHANGE.BE

FEDERALE REGERING

- Réduction de 55% des émissions de GES en 2030 (par rapport à 1990)
- Neutralité carbone en 2050
- 208 Mton CO_2-eq. in de periode 2021-2030 door de uitvoering van de federale maatregelen in het NEKP,
- 25 Mton CO_2-eq. in de niet-ETS-sector in de periode 2022-2030 door de versterking van deze maatregelen of de ontwikkeling van nieuwe maatregelen.

WAALS GEWEST

PROJET DE

PLAN AIR CLIMAT ENERGIE 2030

DE LA WALLONIE

PACE 2030

Proposé par

le Ministre du Climat, Philippe HENRY

et la Ministre de l'Environnement, Céline TELLIER

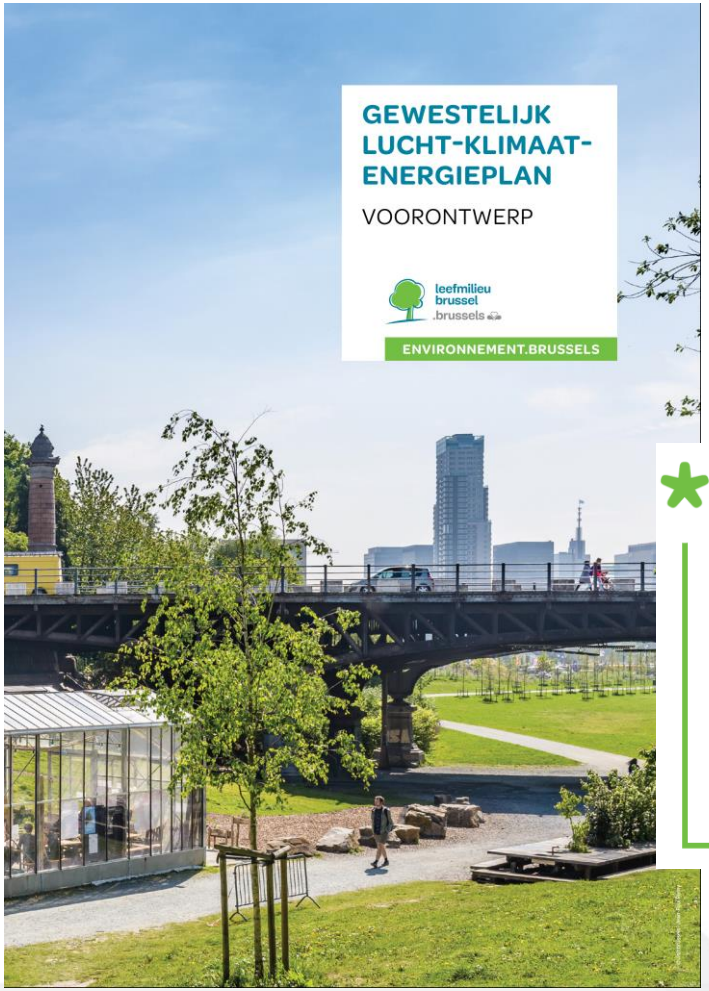
9 septembre 2022

L'objectif national de -47% doit encore faire l'objet d'un partage de la charge (« burden sharing intra-belge »). La combinaison de l'objectif européen ETS (-61%) avec un objectif régional dans l'ESR de -47% permet de réduire de -55% les émissions de la Wallonie en 2030 (voir section suivante).

En conséquence, le PACE vise à respecter l'objectif ESR de -47% par rapport à 2005, ne comporte pas de mesures de réduction visant spécifiquement les secteurs ETS. Certaines mesures d'accompagnement seront cependant prévues pour les secteurs ETS dans le cadre de l'efficacité énergétique ou la réduction des polluants atmosphériques. L'objectif ESR de -47% fait l'objet d'une répartition sectorielle.

Compte tenu de ces éléments, la Wallonie estime que la mise en œuvre de l'objectif ESR de -47% p rapport à 2005, conjuguée aux réductions attendues en ETS, permettra de respecter l'objectif réduction ETS+ESR de -55% par rapport à 1990 adopté dans la DPR.

BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST



Daarom streeft de Brusselse regering in dit LKEP naar een vermindering van de directe gewestelijke emissies met ten minste 47% tegen 2030 in vergelijking met 2005.

VLAAMS ENERGIE- EN KLIMAATAGENTSCHAP

Home | Over het agentschap | Beleid | Cijfers | Thema's | Projectoproepen | Studies

Beleid

Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) 2021-2030

Het Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) 2021-2030 is een transversaal beleidsplan en vormt een belangrijke basis voor het Vlaams energie- en klimaatbeleid voor de periode 2021-2030.

Beleidskader

Een van de doelstellingen van het **Vlaams Energie- en Klimaatplan 2021-2030 (VEKP)**, dat in 2019 werd goedgekeurd, was om tegen 2030 de broeikasgasemissies in de niet-ETS sectoren te reduceren met 35% ten opzichte van 2005. Op 5 november 2021 besliste de Vlaamse Regering om een pakket bijkomende maatregelen goed te keuren, waardoor de ambitie in het VEKP 2021-2030 wat betreft de reductie van **niet-ETS emissies** verder opgeschroefd werd **tot -40% tegen 2030** (t.o.v. 2005).

NATIONAL BURDEN SHARING

De Standaard Meest recent Binnenland Buitenland Opinie Economie Cultuur Sport

KLIMAATTOP

Belgisch klimaatakkoord is voor een andere keer

De Waalse minister van Klimaat Philippe Henry (Ecolo) gooit de handdoek in de ring. Een nieuw Belgisch akkoord over de verdeling van de klimaatinspanningen komt er niet in Glasgow.

Wim Winckelmans
Woensdag 10 november 2021 om 3.25 uur

Vlaanderen mikt op 40 procent minder CO_2-uitstoot tegen 2030, in plaats van de 47 procent die Europa vraagt. © Fred Debrock

Laat van je horen

vrt nws

6°C 107 km Zoek

S.Piyaset

Klimaattop voorbij halfweg, maar nog lang geen Belgisch klimaatakkoord in zicht: "Ambities liggen ver uit elkaar"

Op korte termijn is het niet mogelijk om een overkoepelend klimaatakkoord te bereiken met alle regeringen in ons land. Dat zegt Waals klimaatminister Philippe Henry (Ecolo). Volgens Henry liggen de ambities van de verschillende regeringen te ver uit elkaar. Ook bij Vlaams minister van Omgeving Zuhal Demir (N-VA) is te horen dat een akkoord wellicht niet voor deze week zal zijn. Een Belgisch klimaatplan voorleggen op de internationale klimaatconferentie in Glasgow lijkt dus steeds minder waarschijnlijk te worden.

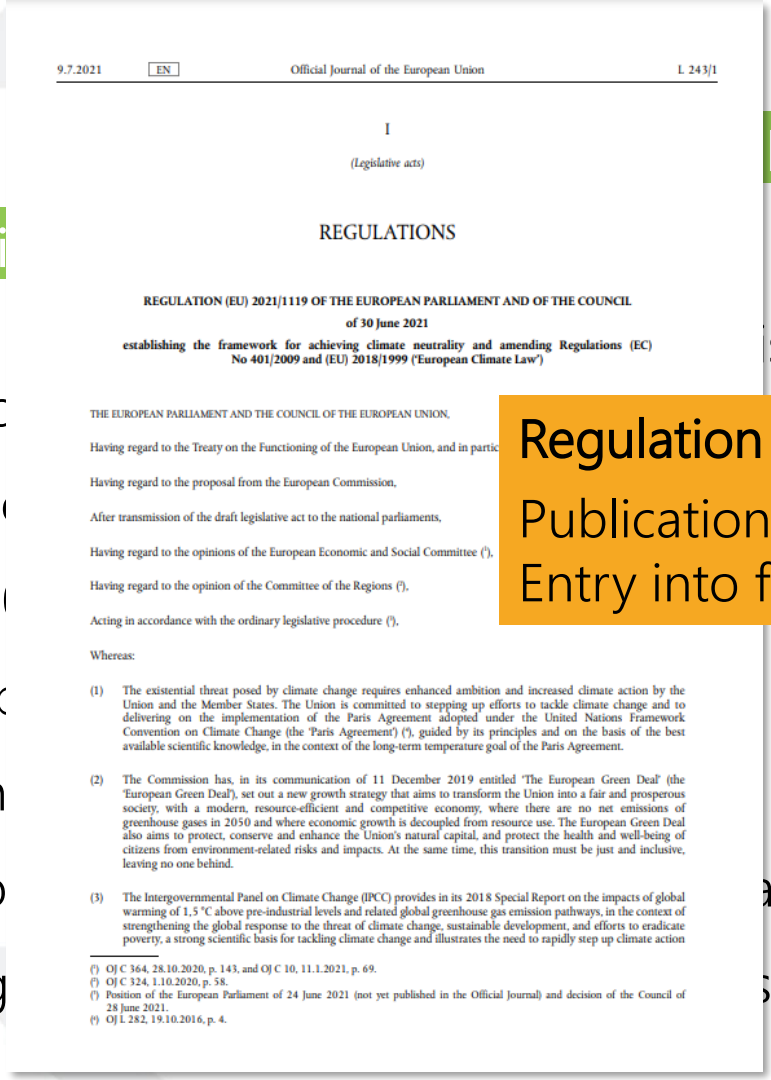
Lonne van Erp
Update di 09 nov 2021 21:12
di 09 nov 2021 17:36

KLIMAAT.BE

LOOKING AHEAD

EUROPEAN CLIMATE LAW

- legal objective for the … by 2050
- commitment to negati…
- 2030 climate target of … ssions of greenhouse gases as c…
- enhance the EU's carb… ion
- process for setting a 2…
- establishment of Europ… Climate Change,
- stronger provisions on…
- strong coherence acro… ality objective
- commitment to engag… specific roadmaps



9.7.2021 EN Official Journal of the European Union L 243/1

I

(Legislative acts)

REGULATIONS

REGULATION (EU) 2021/1119 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL
of 30 June 2021
establishing the framework for achieving climate neutrality and amending Regulations (EC) No 401/2009 and (EU) 2018/1999 ('European Climate Law')

THE EUROPEAN PARLIAMENT AND THE COUNCIL OF THE EUROPEAN UNION,

Having regard to the Treaty on the Functioning of the European Union, and in partic…

Having regard to the proposal from the European Commission,

After transmission of the draft legislative act to the national parliaments,

Having regard to the opinions of the European Economic and Social Committee (1),

Having regard to the opinion of the Committee of the Regions (2),

Acting in accordance with the ordinary legislative procedure (3),

Whereas:

(1) The existential threat posed by climate change requires enhanced ambition and increased climate action by the Union and the Member States. The Union is committed to stepping up efforts to tackle climate change and to delivering on the implementation of the Paris Agreement adopted under the United Nations Framework Convention on Climate Change (the 'Paris Agreement') (4), guided by its principles and on the basis of the best available scientific knowledge, in the context of the long-term temperature goal of the Paris Agreement.

(2) The Commission has, in its communication of 11 December 2019 entitled 'The European Green Deal' (the 'European Green Deal'), set out a new growth strategy that aims to transform the Union into a fair and prosperous society, with a modern, resource-efficient and competitive economy, where there are no net emissions of greenhouse gases in 2050 and where economic growth is decoupled from resource use. The European Green Deal also aims to protect, conserve and enhance the Union's natural capital, and protect the health and well-being of citizens from environment-related risks and impacts. At the same time, this transition must be just and inclusive, leaving no one behind.

(3) The Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) provides in its 2018 Special Report on the impacts of global warming of 1,5 °C above pre-industrial levels and related global greenhouse gas emission pathways, in the context of strengthening the global response to the threat of climate change, sustainable development, and efforts to eradicate poverty, a strong scientific basis for tackling climate change and illustrates the need to rapidly step up climate action

(1) OJ C 364, 28.10.2020, p. 143, and OJ C 10, 11.1.2021, p. 69.
(2) OJ C 324, 1.10.2020, p. 58.
(3) Position of the European Parliament of 24 June 2021 (not yet published in the Official Journal) and decision of the Council of 28 June 2021.
(4) OJ L 282, 19.10.2016, p. 4.

Regulation (EU) 2021/111
Publication: 9/7/2021
Entry into force: 29/7/2021

EUROPEAN CLIMATE LAW

Article 6

Assessment of Union progress and measures

1. By 30 September 2023, and every five years thereafter, the Commission shall assess, together with the assessment provided for under Article 29(5) of Regulation (EU) 2018/1999:

a) the collective progress made by all Member States towards the achievement of the climate-neutrality objective set out in Article 2(1) of this Regulation;

b) the collective progress made by all Member States on adaptation as referred to in Article 5 of this Regulation.

The Commission shall submit the conclusions of that assessment, together with the State of the Energy Union report prepar[illegible] respective calendar year in accordance with Article 35 of R (EU) 2018/1999, to the European Parliament and to the Counc

2. By 30 September 2023, and every five years there Commission shall review:

a) the consistency of Union measures with the climate- objective set out in Article 2(1);

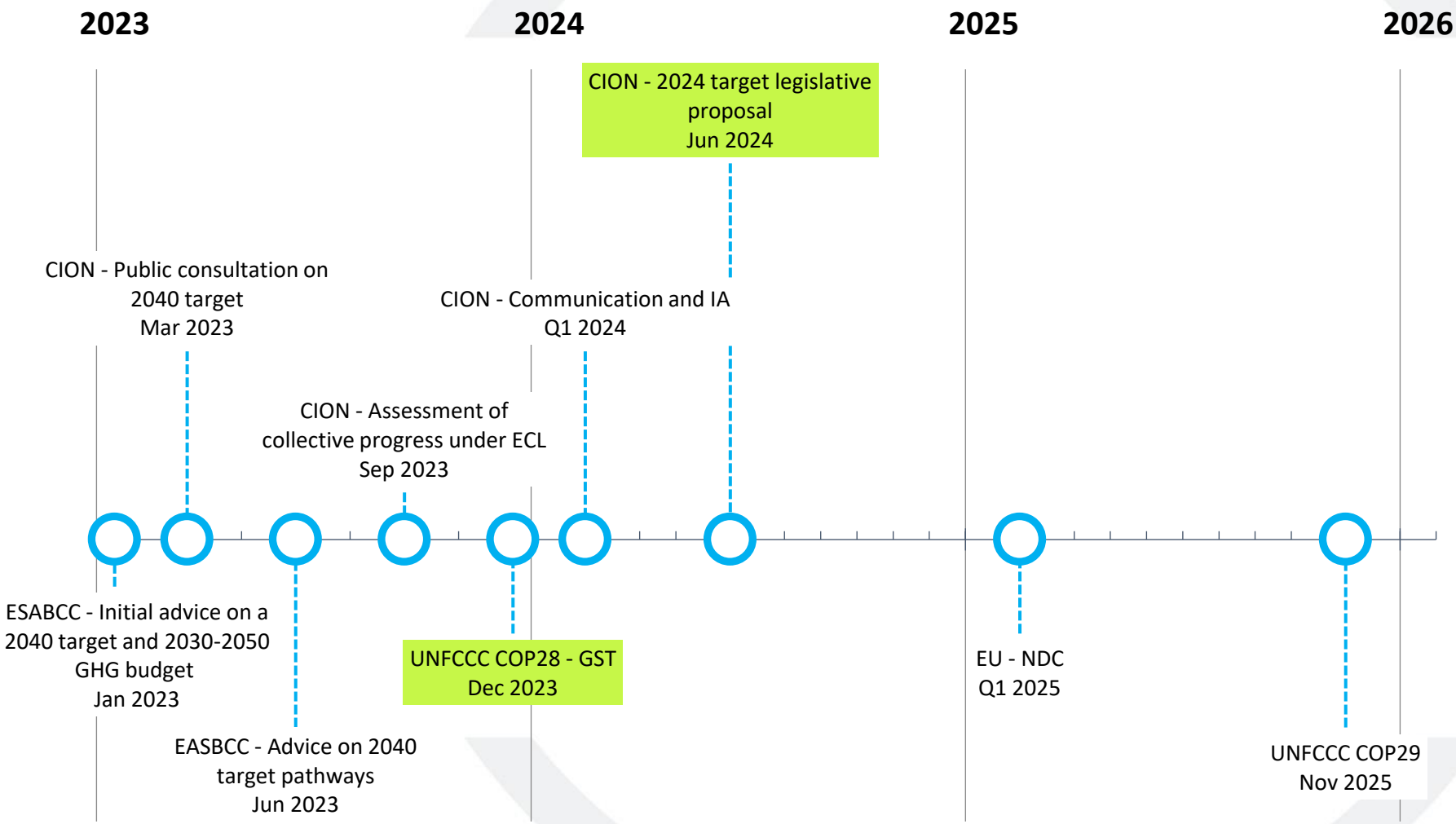
b) the consistency of Union measures with ensuring pr adaptation as referred to in Article 5.

Article 4

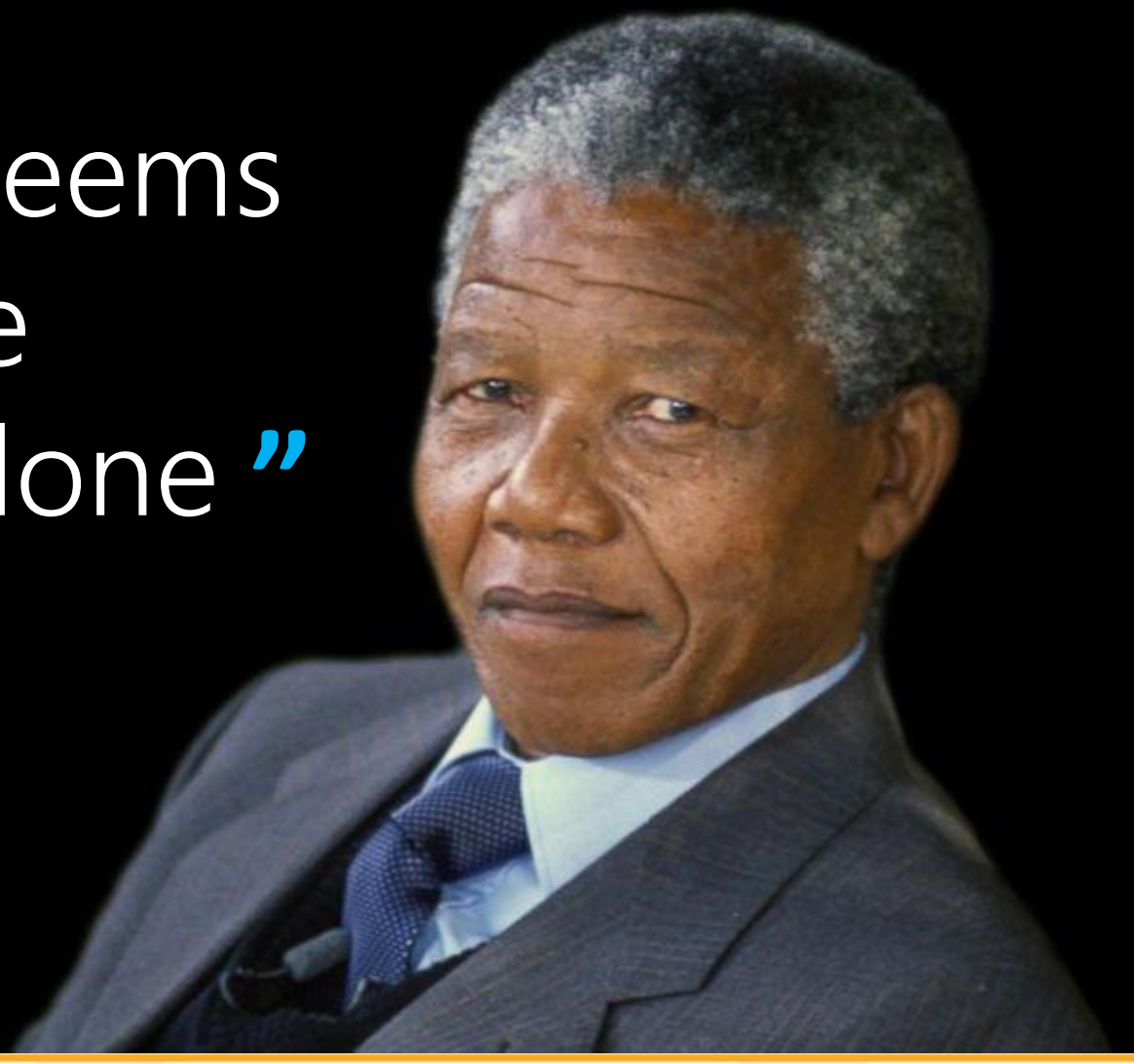
Intermediate Union climate targets

[…]

3. With a view to achieving the climate-neutrality objective set out in Article 2(1) of this Regulation, a Union-wide climate target for 2040 shall be set. To that end, at the latest within six months of the first global stocktake referred to in Article 14 of the Paris Agreement, the Commission shall make a legislative proposal, as appropriate, based on a detailed impact assessment, to amend this Regulation to include the Union 2040 climate target, taking into account the conclusions of the assessments referred to in Articles 6 and 7 of this Regulation and the outcomes of the global stocktake.

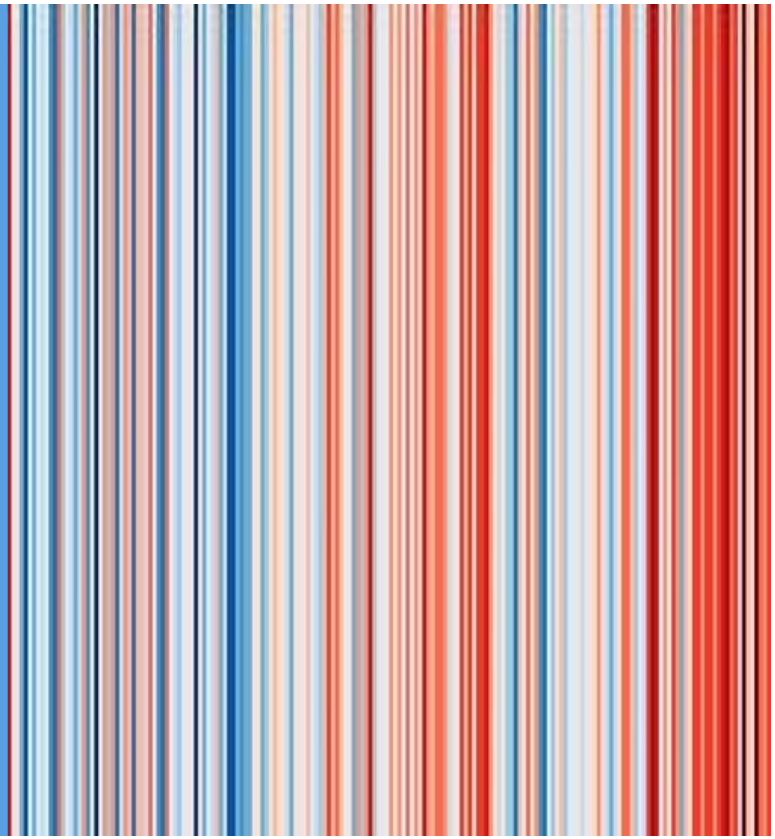

2023
2024
2025
2026
CION - 2024 target legislative proposal
Jun 2024
CION - Public consultation on 2040 target
Mar 2023
CION - Communication and IA
Q1 2024
CION - Assessment of collective progress under ECL
Sep 2023
ESABCC - Initial advice on a 2040 target and 2030-2050 GHG budget
Jan 2023
UNFCCC COP28 - GST
Dec 2023
EU - NDC
Q1 2025
EASBCC - Advice on 2040 target pathways
Jun 2023
UNFCCC COP29
Nov 2025

“ It always seems impossible until it is done ”



CLIMATECHANGE.BE

THANK YOU!



peter.wittoeck@health.fgov.be

www.klimaat.be

@klimaat_be | @climat_be | @climatechange_be

Federal Climate Change Department

.be